
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Газопровод Турция-Греция. перспективы для Азербайджана и Ирана	4
Новая АЭС и запасы урана – стратегическая ниша Армении в энергетическом пространстве региона	6
Պայքար անդրկասպյան գազամուղի կառուցման համար	11
Международные нефтяные компании: баланс сил меняется	14
Крупнейшие разливы нефти	16
Вектор развития – эффективность	19
Новости ТЭК Азербайджана и Каспийского региона (16 октября – 16 ноября)	25
Календарь основных событий 18 октября – 14 ноября	33

ГАЗОПРОВОД ТУРЦИЯ-ГРЕЦИЯ. ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ АЗЕРБАЙДЖАНА И ИРАНА

18 ноября власти Греции, Турции, США, Италии, Азербайджана и Грузии объявили об официальном начале реализации проекта строительства газопровода из Турции в Грецию. Проект этот до недавнего времени был известен под названием «*Turkey-Greece Interconnector*». Газопровод, кроме того, что соединит газотранспортные сети Турции и Греции, заложит технические основы для экспорта азербайджанского газа в Европу. Однако это не означает, что он не может и не будет использован для транспортировки иранского газа, если к этому будут политические и экономические основания.

С учетом возрастающего в ЕС спроса на природный газ, новый газопровод представляет собой довольно значимый проект для энергетической безопасности Европы, так как именно он закладывает маршрут нероссийского экспорта каспийского газа Азербайджана в Европу. Между тем, подписанное соглашение о строительстве газопровода ошибочно рассматривать исключительно в экономических категориях, чему есть несколько причин:

Во-первых, как отметил министр энергетики Турции Хилми Гюлер, сегодня в условиях начала промышленной добычи природного газа на азербайджанском месторождении Шах-Дениз, газопровод может транспортировать около 250 млн м³ газа из Азербайджана непосредственно до территории Турции, что, как добавил министр, является исключительно символическим количеством. Сегодня доподлинно неизвестно, когда же Азербайджан сможет выйти на уровень добычи, который позволит ему, как предполагает соглашение, экспортировать до 12 млрд м³ газа в Грецию, а потом и в Италию. Отметим, что в свое время одним из экономических обоснований строительства газопровода из Баку в Эрзурум, по которому азербайджанский газ поступает на территорию Турции для внутреннего потребления и дальнейшего реэкспорта, было возможное присоединение Туркмении к проекту газопровода (Транскаспийский газопровод). Сегодня, несмотря на частые заявления туркменского лидера К.Бердымухаметова о готовности начать самостоятельный экспорт газа в Европу, минуя российскую территорию, никаких реальных шагов в этом направлении туркменской стороной не сделано. Более того, возможная реализация проекта строительства Прикаспийского газопровода, который еще больше укрепит туркмено-российские энерготранспортные связи, подписанное в июне туркмено-китайское соглашение о строительстве газового трубопровода, увеличение экспорта туркменского газа в Иран до уровня 15 млрд м³ в год создают ряд неопределенностей относительно целесообразности присоединения Ашхабада к проекту Транскаспийского газопровода, в том числе ввиду недостаточных свободных запасов газа на территории страны.

Во-вторых, подписание именно сейчас соглашения о строительстве газопровода Турция-Греция можно считать неожиданностью, так как сам проект обсуждался в течение как минимум последних 5 лет и для окончательного согласия между сторонами, прежде всего Грецией и Турцией, казалось, было очень далеко. На наш взгляд, необходимый толчок подписанию соглашения дали США, которые являются основным идеологическим спонсором как упомянутого, так и другого проекта – газопровода Баку-Эрзурум. В течение последних месяцев Турция предоставила США много причин для волнения, из которых самой муссируемой в прессе является решение турецких властей о проведении военной операции на территории иракского Курдистана. Однако не менее важным шагом Анкары, который может создать для Вашингтона еще одну головную боль, стала готовность Турции пойти на углубление отношений с Тегераном, что вылилось в подписание ирано-турецкого меморандума, регламентирующего порядок сотрудничества между Анкарой и Тегераном в энергетической сфере. Подписанный 14 июля меморандум предполагает передачу 22-й, 23-й, 24-й фаз крупного иранского месторождения

Южный Парс на разработку турецким компаниям. Днем раньше, 13 июля, министр нефти Ирана и министр энергетики Турции подписали соглашение, регламентирующее транзит иранского газа в Европу через территорию Турции, а также допуск турецких компаний к использованию иранских газотранспортных сетей для импорта газа из Туркмении. Значение этого соглашения нельзя недооценивать, так как транзитный вопрос в ирано-турецких отношениях был большой проблемой, ввиду желания Турции превратиться в перепродавца иранского газа, а не его транзитера. Соглашения от 13 и 14 июля значительным образом сняли противоречия между Анкарой и Тегераном, так как первое из них позволяет иранской стороне более или менее самостоятельно экспортировать газ из Южного Парса в Европу через территорию Турции, но в то же время обеспечивает допуск турецких компаний на крупнейшее иранское месторождение. Фактически, Иран через территорию Турции будет экспортировать газ, который отчасти будет добываться самими турецкими компаниями.

Вне всякого сомнения, ирано-турецкое энергетическое сближение представляет проблему для США, которые сразу же начали критиковать контракты Анкары с Тегераном, что никак не помешало руководителю турецкого МИД Али Бабаджану в конце октября по итогам встречи с иранским министром Манучером Моттаки объявить о том, что общий объем турецких инвестиций в газовый сектор Ирана составит не менее \$3.5 млрд.

С этой точки зрения актуальным вопросом является следующий: как Турция и Иран собираются экспортировать газ в Европу? Министр энергетики США С.Бодман в Стамбуле за день до подписания соглашения о строительстве газопровода Турция-Греция заявил, что он не приветствует ирано-турецкое сотрудничество и видит для Турции более благоприятным удовлетворение энергетических потребностей страны за счет азербайджанского газа. Между тем, когда и как Азербайджан сможет выйти на уровень добычи газа, необходимого для удовлетворения растущего спроса в Турции и для заполнения газопровода Турция-Греция природным газом, – неизвестно. По всей видимости, Вашингтон сегодня начал активно пробивать проект газопровода Турция-Греция для создания новых инфраструктурных связей между Турцией, с одной стороны, с США, Европой – с другой, с тем, чтобы в дальнейшем ограничить возможности Анкары самостоятельно или же в сотрудничестве с Тегераном начать реализацию строительства новых газопроводов в Европу. А то, что у Турции такое желание появится, – очевидно, так как иранский газ, вне всякого сомнения, в скором времени пробьет себе дорогу на европейский рынок.

Между тем сам газопровод Турция-Иран может стать реальной и первой возможностью для Ирана, чтобы выйти на европейский газовый рынок. Это может произойти как в случае возможного мирного разрешения иранского ядерного кризиса в виде подписания комплексного соглашения между Ираном и ЕС, так и в случае дальнейшего ухудшения турецко-американских отношений, что заставит Анкару еще меньше оглядываться на Вашингтон до принятия тех или иных решений, относящихся к сотрудничеству с Тегераном.

*Севак Саруханян
фонд «Нораванк»*

НОВАЯ АЭС И ЗАПАСЫ УРАНА – СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НИША АРМЕНИИ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ РЕГИОНА

В последнее время все отчетливее вырисовывается определенная регионально-экономическая специализация каждой страны Южного Кавказа в аспекте производства и транспортировки энергетических ресурсов. Причем производство и транспортировка энергетических ресурсов на Южном Кавказе имеет ярко выраженную внешнюю направленность. Азербайджан – это нефть и, отчасти, газ. Армения – это электроэнергия. Грузия – обеспечение транзитологической составляющей энергетических ресурсов и некая ключевая транспортная артерия региона в его внешнеэкономических связях.

На фоне своих соседей, с нашей точки зрения, Армении предопределена роль научно-интеллектуального звена в энергетических проектах региона, которая подразумевает производство наукоемких, инновационных энергетических ресурсов, требующее как наличия уже устоявшейся научно-производственной базы, так и опоры на местные источники энергоресурсов. Указанное свидетельствует о вовлечении Армении именно в производство электроэнергии и задействование ее производственных ресурсов для поставок электроэнергии во все соседние с ней страны, которые в том или ином объеме испытывают дефицит в этом энергоресурсе.

Основным компонентом в обеспечении экспортнонаправленного производства электроэнергии в Армении должна стать новая АЭС, постройка которой планируется для замены уже существующей Мецаморской АЭС. С начала нынешнего года заметно активизировались инициативные усилия сторон на данном направлении. Россия готова рассмотреть предложение Армении о строительстве на территории республики новой атомной электростанции, заявил 23 апреля 2007г. на состоявшейся после подписания Соглашения о сотрудничестве в сфере атомной энергетики между федеральным агентством по атомной энергии России («Росатом») и министерством энергетики РА пресс-конференции глава агентства Сергей Кириенко.

Ресурс используемого в настоящее время второго энергоблока Армянской АЭС исчерпывается 2016 годом¹.

Строительство новой атомной станции входит в интересы правительства Армении. Об этом заявил премьер-министр Армении С.Саркисян 26 июня 2007г. С.Саркисян отметил, что сейчас этот вопрос находится в зародышевом состоянии, поскольку неизвестны финансовые источники и технологии реализации данного проекта².

¹ Для полного закрытия действующей Мецаморской АЭС по методу «зеленой лужайки» потребуется порядка \$240 млн. Срок эксплуатации станции, в соответствии с техническими требованиями, заканчивается в 2016г., но Армения, подписав Программу действий «Политика нового европейского соседства» с ЕС, взяла на себя обязательства по возможности в кратчайшие сроки закрыть действующую атомную станцию. Два энергоблока станции оснащены российским реактором ВВЭР-440 первого поколения. Первый блок в настоящее время остановлен. Второй блок мощностью в 407,5 МВт вырабатывает в среднем от 40% до 50% всей производимой в Армении электроэнергии. В 2003г. АЭС была передана в доверительное управление ЗАО «Интер РАО ЕЭС» сроком на пять лет. Армения предложила России включиться в управление АЭС с целью разрешения проблем с неплатежами. В связи с этим российский холдинг совместно с АО «ТВЭЛ» и Минэнерго Армении разработали соответствующий механизм по реструктуризации задолженностей. РАО «ЕЭС России» погасило задолженности АЭС перед российскими поставщиками ядерного топлива в размере \$40 млн. \$25 млн из этой суммы Армения компенсировала российской стороне. В настоящее время, в соответствии с контрактом, Россия гарантированно обеспечивает Армянскую АЭС ядерным топливом на весь период ее эксплуатации.

² *Серж Саркисян: Правительство Армении заинтересовано в строительстве новой АЭС*, www.regnum.ru/news/848071.html, 26.06.2007.

Экспертами приводятся цифры от \$1 млрд до \$2 млрд, которые потребуются для строительства приходящей на смену Мецаморской АЭС новой атомной станции мощностью 1000 МВт. Российская сторона предлагает два проекта новой АЭС – проект АТЭЦ с реакторной установкой ВВЭР-300 и проект блока АЭС-92 с энергоблоком ВВЭР-1000.

Процесс актуализации необходимости строительства в Армении новой АЭС идет параллельно с процессом необходимости создания собственной сырьевой базы для новой атомной станции. Во время своего визита в Ереван глава «Росатома» С.Кириенко сообщил, что до конца текущего года должна быть полностью завершена вся работа по проведению на территории Армении геологоразведочных работ по определению объемов залежей урана. Планируется создание совместного предприятия с равным долевым участием армянской и российской сторон (50 на 50), которое должно получить лицензию на разработку урановых месторождений в Армении. Тем самым, как подчеркнул С.Кириенко, Армения сможет не только обеспечить себя в перспективе необходимым топливом для дозаправки Армянской АЭС, но и экспортировать природный уран.

На основании подписанного 23 апреля 2007г. соглашения между Россией и Арменией последняя получит небольшой пакет акций в создаваемом ОАО «Международный центр по обогащению урана» в Ангарске (город в Иркутской области РФ, в 46 км к северо-западу от Иркутска).

С.Кириенко отметил, что реализация проекта позволит Армении получить всю технологическую цепочку от добычи урана на своей территории до обеспечения АЭС необходимым ядерным топливом. Таким образом, в перспективе Армения может стать одним из немногих государств мира, обладающих замкнутым циклом производства урана¹. Также в перспективе, при условии подтверждения предварительных данных по залежам урана на территории республики², Армения получит возможность экспортировать не только электроэнергию, но и уран.

Консервация неразрешимых в ближайшем будущем этнополитических конфликтов в регионе и поддержание ситуации статус-кво в более или менее стабильных и предсказуемых рамках могут быть достигнуты перманентной «инъектизацией» региона новыми трансграничными проектами и поступательной реализацией данных проектов. Внерегиональные игроки, по всей видимости, отдают себе отчет в том, что для устойчивого и предсказуемого поддержания баланса сил в регионе недостаточна только военно-политическая составляющая такого баланса и соответственно стараются дополнить общее региональное равновесие сил экономическим компонентом трансграничного характера. В ближайшее время со стороны

¹ Ядерный топливный цикл включает следующие основные стадии:

- добыча и переработка руды с получением концентрата урана (U_3O_8);
- производство продуктов конверсии (UF_6 , UF_4 , UO_3);
- обогащение урана до U-235;
- производство ядерного топлива (топливные таблетки, твэлы, тепловыделяющие сборки (ТВС));
- переработка отработанного ядерного топлива.

Основные месторождения урановых руд и мощности по их переработке сосредоточены в странах, не имеющих своих ядерно-энергетических мощностей (кроме Канады): Австралии, Намибии, Нигере и ЮАР. Промышленными мощностями по производству обогащенного урана и ядерного топлива располагают страны с развитой ядерной энергетикой: США, Франция, Великобритания, Россия. Мощности по переработке отработанного ядерного топлива сконцентрированы в Европе: Франции, Великобритании, России. (Е.Тарараева, Мировая промышленность ядерного топливного цикла, <http://www.minatom.ru/News/Main/view?id=701&idChannel=332>)

² По результатам геолого-разведывательных работ, проведенных еще в советское время, общий объем залежей урана в Армении составляет 30 тыс. тонн, сейчас же делаются оценки до 60 тыс. тонн залежей урана. Для представления истинной ценности природных объемов урана в Армении необходимо иметь в виду что, к примеру, в соседней Турции при наличии 10 тыс. тонн залежей урана намеревались построить три АЭС, мощностью 5000 МВт, и тогда было рассчитано, что имеющихся объемов урана хватит на 50 лет. (Эксперт: В Армении есть нефть, но основным энергоресурсом является уран, www.regnum.ru/news/862430.html, 27.07.2007).

внерегionalных акторов можно ожидать инициативного формулирования новых «площадок» взаимодействия в дву- и многосторонних отношениях в своей «весовой категории» (Россия-США, Россия-ЕС) и их перспективного задействования в деле взаимовыгодной стыковки интересов указанных акторов. По примеру предложения России по совместному с США использованию возможностей Габалинской РЛС на иранском направлении, со стороны той же России может последовать открытое предложение США или ЕС (или им обоим) о заинтересованном привлечении последних к проекту возможного использования будущей новой АЭС в Армении в качестве необходимого технологического звена в системе контроля за ядерной программой Ирана (например, транспортировка ядерных отходов Ирана на АЭС Армении с последующими возможными вариантами дальнейшего следования груза на территорию России – или через Грузию, или через Азербайджан).

Можно по-разному подходить к оценке перспективного усиления влияния той или иной державы в регионе. Можно, в виде возможного подхода к выявлению такой перспективы, ссылаться на потенции внерегionalных держав в самостоятельном режиме справиться с постройкой новой АЭС в Армении и тем самым еще больше усилить свои позиции в регионе и еще больше «обрасти» дополнительными рычагами воздействия на поддержание общего баланса сил на Южном Кавказе. Ясно одно – регион постепенно вовлекается в «систему многостороннего *вынужденного* партнерства». Для поддержания оптимального уровня такой *вынужденности* могут быть задействованы проекты, по своей объективной природе не терпящие какой-либо дисбалансировки в общей системе равновесной устойчивости региона. К таким проектам относится именно постройка новой АЭС в Армении.

Михаил Агаджанян

Прогноз МАГАТЭ в отношении увеличения использования ядерной энергии в мире¹

В среднесрочной перспективе в мире существует возможность для значительного увеличения использования ядерной энергетики, говорится в ежегодном докладе МАГАТЭ за 2006г. Доклад опубликован 3 августа текущего года. В докладе впервые признается тот факт, что ядерная энергетика позволит снизить эффект от выбросов CO₂ в атмосферу, поскольку более половины всех парниковых газов, производимых человечеством, приходится сегодня на долю электроэнергии, получаемой в результате сжигания ископаемых видов топлива.

В своем докладе МАГАТЭ ссылается и на прогнозы Международного энергетического агентства, согласно которым к 2030г. потребление электроэнергии в мире увеличится на 53%, при этом около 70% роста придется на долю развивающихся стран. В этой связи в МАГАТЭ создается специальное подразделение – «Группа поддержки развития ядерной энергетики» с целью оказания содействия все странам, планирующим расширение использования атомной энергии. В частности, в докладе отмечается недавно заявленное намерение Индонезии построить на острове Ява два реактора мощностью 1 ГВт каждый, а также намерение Вьетнама развивать свою ядерную программу. Кроме того, Индия, где в настоящий момент строится семь ядерных энергоблоков, планирует значительно увеличить свои ядерные генерирующие мощности к 2022г. Китай, где в активной фазе строительства находятся четыре реактора, рассчитывает в пять раз увеличить объем производимой электроэнергии на АЭС уже к 2020г. В то же время, ввиду возросших ожиданий в отношении атомной энергии в качестве одной из ключевых проблем МАГАТЭ выделяет вопрос перемещения и обращения с отработанным ядерным топливом. По мнению экспертов агентства, несмотря на наличие технологий безопасной долговременной утилизации, темп их внедрения «остается невысоким».

¹ http://www.iaea.org/Publications/Reports/Anrep2006/anrep2006_full.pdf (Официальный сайт МАГАТЭ).

Мировые запасы и добыча урана (2005-2006 гг.)¹

Мировые *разведанные* запасы урана сегодня составляют чуть более 3,5 млн тонн. Примерно 96% их сосредоточено всего в 11 странах мира. Мировым лидером здесь выступает Австралия, располагающая четвертью всех мировых разведанных запасов – 989 тысяч тонн. Казахстан имеет в своих недрах 622 тыс. тонн урана, Россия – 615 тыс. тонн. Россия и Казахстан располагают примерно по 15% мировых разведанных запасов каждая. Запасы Канады составляют 441 тыс. тонн, или 11% от мировых запасов; ЮАР – 398 тыс. тонн (10%); Украины – 250 тыс. тонн (около 6%); Нигера – 227 тыс. тонн (около 6%); Намибии – 212 тыс. тонн (5%); Бразилии 143 тыс. тонн (3%); США – 102 тыс. тонн (около 2%); Узбекистана – 93 тыс. тонн (2%). Следует отметить, что прогнозируемые запасы урана в России существенно выше разведанных: они оцениваются в 830 тысяч тонн. Прогнозируемые же запасы Казахстана еще выше: по некоторым оценкам, – до четверти мировых.

Показатели запасов урана на самом деле еще не отражают реальной картины с *добычей* этого сырья. Существует относительно небольшое число стран, обеспечивающих основные объемы мировой добычи урана. Семь ведущих стран-производителей дают 87% мировой добычи урана, а на первую десятку стран приходится 94% мировой добычи. Только две страны – Канада и Австралия – добывают половину мирового урана (51%). При этом весьма важным обстоятельством выступает тот факт, что практически все основные мировые производители урана связаны долгосрочными соглашениями с покупателями.

В 2005г. все мировое производство урана составило 41,595 тысяч тонн и обеспечивало мировые потребности почти на 60%. Это означало, что добыча природного урана существенно выросла, поскольку в 2000-2003 гг. этот показатель был меньше на 55%. Почти 30% урана добывается в мире открытым способом с глубиной карьеров до 200 метров.

Лидером в добыче природного урана является Канада. Выпуск урана в Канаде в 2005г. составил 11,628 тыс. тонн (28% мирового производства). США производят чуть более 1,03 тыс. тонн урана, а потребляют более 20 тыс. тонн. Возобновленная в 2000г. добыча урана в Бразилии составляет сегодня незначительную величину – 0,3 тыс. тонн.

В 2005г. производство урана в Австралии составило около 9,52 тыс. тонн, что было на 6% выше, чем годом ранее. Причем основной объем добычи – примерно 5 тыс. тонн – пришелся всего на один на рудник *Ranger* с открытым способом добычи.

Африканский континент в 2005г. добыл 6,914 тысяч тонн урана. Лидером здесь выступает Нигер, где на двух рудниках *Akouta* и *Arlit* было добыто 3,09 тыс. тонн урана. Производство урана в Намибии на руднике *Roessing* составило 3, 147 тыс. тонн. ЮАР же сократила добычу до 0,67 тыс. тонн.

В небольших количествах уран добывается в Индии и Пакистане. В Китае, по экспертным оценкам, производство урана составляет 0,75 тыс. тонн в год.

В Европе в последние годы полностью была прекращена добыча урана в Испании, Германии и Франции. Продуцентом первичного урана остается чешская компания *DIAMO*, которая в 2005г. выпустила 0,41 тыс. тонн урана. Но и эта структура уже заявила о будущем сворачивании производства урана. В то же время у «Росатома» существуют планы по восстановлению добычи урана в Болгарии.

¹ *Аждар Куртов*, Урановый компонент в укреплении связей России и Казахстана, <http://www.press-uz.info/ru/print.scm?topicId=2803&contentId=64310> (Информационное агентство Press-uz.info).

ՊԱՅՔԱՐ ԱՆԴՐԿԱՍՊՅԱՆ ԳԱԶԱՄՈՒՂԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

Կասպից ծովից գազի արտահանման այլընտրանքային ուղու կառուցման գաղափարն ակտիվորեն առաջ է մղվում ԱՄՆ-ի և Եվրամիության անդամ երկրների կողմից: Եվ եթե ԱՄՆ-ի համար այս հարցը զուտ քաղաքական նշանակություն ունի (թուլացնել տարածաշրջանի երկրների կախվածությունը ռուսական խողովակաշարերից և հետևաբար՝ ռուսական ազդեցությունից), ապա Եվրամիության համար այս հարցը կարևորվում է նաև տնտեսական առումով: Բանն այն է, որ եվրոպական գազի շուկան լուրջ կախվածություն ունի Ռուսաստանից: Այն թուլացնելու համար, ԱՄՆ և Եվրամիության ակտիվ ջանքերով, 1999թ. նոյեմբերի 18-ին Ադրբեյջանը, Վրաստանը, Թուրքիան և Թուրքմենստանը ստորագրեցին միջկառավարական հռչակագիր Անդրկասպյան գազամուղի կառուցման նախագծի վերաբերյալ¹:

Այս հռչակագրի համաձայն՝ գազամուղը Թուրքմենստանից Ադրբեյջանի և Վրաստանի տարածքով պետք է ձգվեր դեպի Թուրքիա: Անդրկասպյան գազամուղը, որի երկարությունը պետք է կազմի մոտ 2000 կմ, գնահատվում է \$2-3 մլրդ, սակայն այլ հետազոտողներ կարծում էին, որ ծրագրի ընդհանուր արժեքը կհասնի մինչև \$9 մլրդ-ի²: Ինչևէ, բանակցությունների ընթացքում շահագրգիռ կողմերի միջև լուրջ խնդիրներ առաջացան. Ադրբեյջանը և Թուրքմենստանը չէին կարողանում համաձայնության գալ, թե որ երկիրն ինչ չափով պետք է գազ մղի: Այս հակասություններն այնքան խորացան, որ ծրագրի իրականացման հիմնական համակարգող, Եվրոպայի խոշորագույն՝ անգլո-հոլանդական *Royal Dutch/Shell* ընկերությունը 2000թ. հոկտեմբերին նույնիսկ ստիպված էր փակել իր գրասենյակը Աշգաբադում: Հակասություններն առաջացան այն բանից հետո, երբ Ադրբեյջանի ավիամերձ տարածքում՝ Շահդենիզում հայտնաբերվեցին գազի հսկայական պաշարներ, և եթե պաշտոնական Բաքուն սկզբում համաձայն էր, որ խողովակաշարով հոսող գազի միայն 30%-ը կազմի ադրբեյջանական գազը, ապա հետագայում պահանջեց, որ իր «փայաբաժինը» հասցվի մինչև 50%-ի: Նման փոփոխությունն առաջացրեց Թուրքմենստանի նախագահի դժգոհությունը, և բանակցությունները, փաստորեն, դադարեցին, իսկ պայմանավորվածությունները մնացին թղթի վրա: Ադրբեյջանի ղեկավարությունը համոզված էր, որ 2002-2003թթ. արդեն կհաջողվի գազ արդյունահանել Շահդենիզի հանքավայրից³, սակայն հիշեցնենք, որ իրականում միայն 2007թ. հաջողվեց սկսել գազահանքի շահագործումը: Երբ հայտնի դարձավ, որ Շահդենիզի հանքավայրում գազի պաշարները հասնում են մոտ 1 տրիլիոն խմ-ի⁴, Ադրբեյջանը սկսեց ակտիվ բանակցություններ վարել Թուրքիայի հետ՝ այնտեղ սեփական գազի մատակարարման և նոր գազամուղի կառուցման հարցի շուրջ: Ըստ ադրբեյջանցի շատ վերլուծաբանների՝ նման վարքագիծը (թուրքմենական գազից հրաժարումը) ձեռնտու չէր Ադրբեյջանին, քանի որ վերջինս զրկվում էր միջինասիական գազի Արևմուտք արտահանման տարանցիկ երկիր դառնալու հնարավորությունից՝ այստեղից բխող տնտեսական և քաղաքական օգուտներով հանդերձ:

Չնայած տարաձայնություններին և չեղյալ հայտարարված պայմանավորվածություններին, այնուամենայնիվ, ժամանակ առ ժամանակ կողմերը նորից են վերակենդանացնում Անդրկասպյան գազամուղի կառուցման ծրագիրը և վերսկսում բանակցություններն այդ

¹ Energy Information Administration. *Caspian Sea Region*. February 2002. <http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/caspian2.html>.

² TW-p 38.

³ *Ализаде Ф.*, В России и Турции газовый праздник. Газета Зеркало, 22 ноября 2005.

⁴ Energy Information Administration. *Caspian Sea Region: Survey of Key Oil and Gas Statistics and Forecasts* July 2006 www.eia.doe.gov.

հարցի շուրջ: 2001թ. հոկտեմբերին Թուրքմենստանը և Ադրբեջանը նորից սկսեցին բանակցել գազամուղի կառուցման հարցի շուրջ: Սակայն մինչ այդ, նույն թվականի մարտին, Ադրբեջանի և Թուրքիայի միջև համաձայնագիր էր ստորագրվել նոր խողովակաշարի՝ Բաքու-Էրզրում գազամուղի կառուցման շուրջ: Նման դիրքորոշումը պայմանավորված էր ոչ միայն Բաքվի՝ սեփական գազը Թուրքիա և հետագայում Եվրոպա արտահանելու ցանկությամբ, այսպիսով նվազեցնելով Թուրքմենստանի ազդեցությունը, այլ նաև այն հաշվարկով, որ Կասպից ծովի ընդերքով գազամուղի կառուցումը քիչ հավանական է: Նման կարծիքը պայմանավորված էր մի քանի հանգամանքով:

Նախ՝ գոյություն չունեի Կասպից ծովի կարգավիճակի մասին միջազգային պայմանագիր տարածաշրջանի երկրների միջև և հետո՝ այս ծրագրի դեմ ակտիվորեն հանդես էին գալիս Ռուսաստանը և Իրանը: Վերջիններիս համար անընդունելի էր ցանկացած ծրագիր ԱՄՆ հովանու ներքո: Ռուսաստանի արտաքին գործերի նախարարությունը նույնիսկ հանդես եկավ հայտարարությամբ՝ գազամուղի կառուցման ծրագիրը գնահատելով որպես «չմտածված» քայլ, որը կարող է վտանգել ծովի բնապահպանական վիճակը, և կոչ անելով հետաձգել նախագծի իրականացումը մինչև ծովի կարգավիճակի շուրջ բանակցությունների ավարտը¹: Ընդդիմանալով այս ծրագրին՝ Իրանը հույս ուներ, որ կողմերը կվերադառնան Թուրքմենստան-Իրան-Թուրքիա գազամուղի կառուցման գաղափարին, ինչի շուրջ նախկինում երկարատև բանակցություններ են վարվել: Ռուսաստանն ընդդիմանում էր այս ծրագրին նաև այն պատճառով, որ ցանկանում էր սեփական գազը մատակարարել Թուրքիային՝ առաջ քաշելով «Երկնագույն հոսք»՝ Սև ծովի ընդերքով գազամուղի կառուցման ծրագիրը, որի շուրջ բանակցությունները սկսվել էին դեռ 1997թ.: Սև ծովով մոտ 1213 կմ երկարությամբ գազամուղով (այս գազամուղի 400 կմ-նոց հատվածն անցնում է Սև ծովի ընդերքով) Ռուսաստանը պարտավորվել էր տարեկան 16 մլրդ խորանարդ մետր գազ մատակարարել Թուրքիային: Մինչև Անկարա ձգվող այս գազամուղով Գազպրոմը պետք է 25 տարում 365 մլրդ խմ գազ մատակարարեր թուրքական *Botas*՝ գազի առաքմամբ և մատակարարմամբ զբաղվող ընկերությանը: Օգտվելով Թուրքմենստանի և Ադրբեջանի միջև առկա տարաձայնություններից՝ Ռուսաստանը կարողացավ նոր պայմանագիր կնքել տարածաշրջանի գազով հարուստ երկրի՝ Թուրքմենստանի նախագահ Սափարուդին Նիյազովի հետ, այսպիսով ամրապնդվելով որպես միջին-ասիական գազը միջազգային շուկա արտահանող երկիր:

Պաշտոնական Մոսկվան փորձում էր խոչընդոտել տարածաշրջանից գազի արտահանման ցանկացած այլ ծրագրի իրականացմանը: Այս պայքարում կարևոր տեղ էր հատկացվում «Երկնագույն հոսք» նախագծին, որը կարողացավ շահագործման հանձնել 2005թ. նոյեմբերին: Ընդհանրապես, թե՛ Ռուսաստանից, թե՛ Կենտրոնական Ասիայից և թե՛ Իրանից Արևմուտք՝ Եվրոպա ձգվող գազա- և նավթամուղների համար տարանցիկ երկիր դառնալը Թուրքիայի արտաքին քաղաքականության առաջնահերթություններից էր: Չնայած Ռուսաստանը հետագայում հրաժարվեց Թուրքիայի տարածքով գազի երկրորդ ճյուղի կառուցման գաղափարից, սակայն պաշտոնական Անկարան շարունակում էր աջակցել Կասպից ծովի ավազանից իր տարածքով խողովակաշարերի կառուցման գաղափարին, մանավանդ որ 1990-ական թթ. վերջին այս հարցում նա ուներ Քլինթոնի վարչակազմի ակտիվ աջակցությունը: Ըստ ամերիկյան որոշ հեղինակների՝ Տրանսկասպյան գազամուղի կառուցման հարցում ամերիկյան աջակցության դեմ ակտիվորեն հանդես էին գալիս Վաշինգտոնում գործող ամերիկա-հայկական և ամերիկա-հունական լոբբիստական կառույցները²:

Չնայած Անդրկասպյան գազամուղն այդպես էլ չի կառուցվել, սակայն գաղափարը մինչև օրս էլ շրջանառվում է, և ԱՄՆ աջակցությամբ ժամանակ առ ժամանակ վերսկսվում են բանակցություններն այս հարցի շուրջ: Հատկապես Բաքու-Ջեյհանի կառուցումից հետո պաշտոնա-

¹ Nancy Lubin. *Energy Wealth, Development, and Stability in Turkmenistan*. NBR ANALYSIS., *Energy, Wealth, and Development in Central Asia and the Caucasus*, v. 10, # 3, august 1999, p-64.

² Nancy Lubin. *Energy Wealth, Development, and Stability in Turkmenistan*. NBR ANALYSIS., *Energy, Wealth, and Development in Central Asia and the Caucasus*, v. 10, # 3, august 1999, p-65.

կան Անկարան բազմիցս այս հարցը բարձարցրել է տարբեր բանակցությունների ժամանակ: 2006թ. Բաքու կատարած այցի ժամանակ Թուրքիայի նախկին նախագահ Ահմեդ Նեջեդ Սեզերը հերթական անգամ հարցը քննարկել է այդ երկրի ղեկավարության հետ¹: Ըստ Սեզերի՝ արդեն կառուցված Բաքու-Էրզրում գազամուղը կնպաստի այս ծրագրի արագ իրագործմանը:

Անդրկասպյան գազամուղի կառուցման հարցը մինչև օրս էլ մնում է արևմտյան տերությունների ուշադրության կենտրոնում: Մասնավորապես՝ Թուրքմենստանի ներկա ղեկավար Ղուրբանղուլի Բերդիմուխամեդովը Մեծ Բրիտանիայի Էներգետիկայի նախարարի հետ հանդիպման ժամանակ հավաստիացրել է, որ ինքը շարունակում է քննարկել այլընտրանքային գազամուղի կառուցման հարցը²: Հարցով արևմտյան տերությունների հետաքրքրությունն այնքան մեծ է, որ Ադրբեյջանը նույնիսկ հայտարարում է, թե Կասպից ծովի կարգավիճակի անորոշությունը չի կարող գազամուղի կառուցման խոչընդոտ լինել³: Ակնհայտ է, որ Անդրկասպյան գազամուղի կառուցման խնդիրը դարձել է լուրջ խաղաթուղթ արևմտյան տերությունների և հատկապես ԱՄՆ-ի համար: Վերջիններս այն ցանկանում են օգտագործել ոչ միայն Կենտրոնական Ասիայից գազի նոր պաշարների ստացման, այլ նաև Ռուսաստանից կախվածության թուլացման և տարածաշրջանում սեփական քաղաքական ազդեցության մեծացման համար:

Արմեն Մանվելյան

¹ ИА REGNUM «Новости», Алиев и Сезер намерены реанимировать идею строительства Транскаспийского газопровода., www.regnum.ru/news/571130.html 12.01.2006.

² ИА REGNUM «Новости», *Туркмения намерена экспортировать нефть и газ через Азербайджан и Турцию.* www.regnum.ru/news/888463.html 21.09.2007.

³ ИА REGNUM «Новости», МИД Азербайджана: *Нерешенность правового статуса Каспия - не проблема для реализации транскаспийского газопровода.* www.regnum.ru/news/883929.html 12.09.2007.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ: БАЛАНС СИЛ МЕНЯЕТСЯ¹

Перед международными нефтяными компаниями возникли серьезные структурные сложности.

День 5 ноября 2007г. достоин войти в историю как знаменательная дата для мировой энергетической промышленности: в этот день *ExxonMobil* уступил место крупнейшей компании в отрасли по размерам рыночной капитализации - компании *PetroChina*. Можно возразить, что колебания курса и высокая волатильность акций *PetroChina* делают оценку ее рыночной стоимости неточной. Но символизм момента все равно остается: самая почитаемая западная нефтяная компания больше не является самой крупной в отрасли.

Смена лидера произошла в момент беспрецедентной агонии по поводу будущего международных нефтяных компаний, которая тем более примечательна, что цены на нефть даже в реальном исчислении приближаются к своему историческому максимуму. В прошлые разы момент для переоценки ценностей в американской «нефтянке» совпадал с циклическими понижениями цены на нефть. Так, например, кризис в конце 1990-х привел к целой волне слияний, объединивших *BP* с *Amoco*, а *Exxon* с *Mobil*.

Сегодня, однако, возникла более фундаментальная угроза. Перед международными нефтяными компаниями возникли серьезные структурные сложности, которые не разрешатся, как прежде, со вступлением рынка в фазу роста. Изменилась глобальная расстановка сил в отрасли, и международные нефтяные компании вынуждены бороться за свое существование. Как выразился Джонатан Стерн (*Jonathan Stern*) из Оксфордского института энергетики: «Их бизнес-модель теперь стоит под большим вопросом».

Некоторые из проблем отрасли разрешатся сами, но даже эти временные факторы могут растянуться еще на несколько лет. Плохие результаты нефтяных гигантов в третьем квартале текущего года, даже несмотря на высокие цены на нефть, отчасти стали результатом колоссальных затрат, связанных с недостатком квалифицированных кадров, оборудования и стали. Исследования консалтингового агентства *IHS* показали, что капитальные затраты на первоочередные для нефтегазовой отрасли проекты - разведку и разработку месторождений - за последние шесть месяцев с марта этого года выросли на 14%.

Тем не менее, компании набирают много новых сотрудников и вкладывают деньги в оборудование вроде буровых установок, увеличивая мощность и сокращая их дефицит. Эндрю Гулд (*Andrew Gould*), руководитель *Schlumberger*, крупнейшей в мире обслуживающей компании в нефтяной сфере, недавно заявил, что ожидает замедления роста цен.

Более фундаментальный вопрос для нефтяных компаний - как получить доступ к нефтегазовым ресурсам, необходимым для их роста. Добыча на старых месторождениях почти всегда неуклонно падает, заставляя нефтяные компании предпринимать усилия, чтобы хотя бы остаться на прежнем уровне. А большая часть мировых ресурсов находится под контролем стран, которые довольно скептически относятся к необходимости делиться с западными компаниями своей выручкой.

Другое консалтинговое агентство *PFC Energy* подсчитало, что лишь 7% мировых запасов нефти и газа полностью открыты для западных компаний, в то время как еще 16% контролируются российскими компаниями, 12% национальными нефтяными компаниями, которые готовы вести совместную разработку месторождений, и еще 65% национальными нефтяными

¹ «The Financial Times», Великобритания. 11 ноября 2007.

компаниями, которые либо предоставляют незначительный доступ к своим ресурсам, либо не предоставляют его вовсе.

Когда цены на нефть стали расти, такие страны как Алжир, Россия и Венесуэла при первой удобной возможности усилили контроль над природными ресурсами и отказались впредь допускать западные компании к разработке месторождений на прежних условиях. Профессор Стерн говорит: «Предложение западных компаний всегда звучало так: 'У нас есть силы для реализации крупных проектов, серьезные финансовые возможности и технологии'. Но если сейчас взглянуть на страны, обладающие ресурсами, то возникают сомнения в том, что такое предложение снова сработает».

Технологии от разведки территорий и до переработки нефтепродуктов можно купить у *Schlumberger* и других обслуживающих компаний, так что у западных нефтяных компаний тут больше нет никаких преимуществ. Финансовые трудности у стран, переживающих мощный приток нефтедолларов в результате роста цен, тоже возникают редко.

Реакция западных нефтяных транснациональных компаний была различной. Такие европейские компании как *Eni*, *Total* и *BP* сделали ставку на укрепление взаимоотношений со странами, в которых они работают, что видно на примере *Eni*, которая согласилась недавно перезаключить свои контракты в Ливии на более выгодных для правительства условиях.

Но у всех западных нефтяных компаний одна и та же проблема: они должны доказать, что способны предложить нечто такое, чего не могут их национальные конкуренты в сотрудничестве с обслуживающими компаниями. А это две вещи: гарантировать выход на рынки и способствовать разработке труднодоступных ресурсов, например, переработке некондиционной нефти и газа, добыче нефти на глубине или в Арктике, где иначе она была бы недоступна.

«Все же еще остаются задачи, которыми могут заниматься западные нефтяные гиганты. Они по-прежнему являются основным источником для рискованных капиталовложений в трудные проекты вроде разведки и разработки нефтяных месторождений в океане. И у них по-прежнему больше возможностей для осуществления больших, комплексных, капиталоемких проектов, - говорит Робин Вест (*Robin West*) из PFC. - Очень важно быть в состоянии осуществить комплексную интеграцию проекта на всем пути от разведки месторождения до реализации на рынке».

Российский «Газпром» пригласил такие компании, как *Total* и *StatoilHydro* для совместной разработки Штокмановского месторождения. Это тяжелый проект, предусматривающий работу в Арктике и извлечение природного газа, но по своему типу он может стать прообразом тех контрактов, которые будут доставаться западным нефтяным компаниям в будущем. И поэтому так важно для западных компаний, что растущие цены на энергоносители сделали востребованными их навыки в реализации проектов, как это произошло в случае разработки российского «Сахалин-2» при участии голландской *Royal Dutch Shell* и казахстанского «Кашагана» под руководством итальянской компании *Eni*.

Те нефтяные транснациональные компании, которые смогут преодолеть структурные трудности, непременно ждет будущее, хотя наверняка и не такое светлое, как их прошлое. А вот перспективы остальных кажутся мрачными.

Эд Крукс (Ed Crooks)

КРУПНЕЙШИЕ РАЗЛИВЫ НЕФТИ

Ежегодно в воду попадает почти 1.5 млн. кубических метров нефти и нефтепродуктов, около 45% утечек имеют естественные причины.

Консалтинговая фирма *Cutter Information Corporation* проанализировала, в каких регионах планеты наиболее часто происходят разливы нефти. В рамках исследования была проверена статистика за период с 1960 по 2005г., причем учитывались только достаточно крупные аварии, в результате которых в воде оказалось более 10 тыс. галлонов (34 тонн) нефти и нефтепродуктов.

Как оказалось, с подобными проблемами сталкивались 112 государств мира (ныне в состав ООН входят 192 государства). Однако наибольшее количество аварий происходило в Мексиканском заливе, вблизи Северо-Восточного побережья США, в Средиземном Море, в Персидском заливе и в Северном Море.

По подсчетам Национального Исследовательского Совета США *National Research Council* ежегодно в воду попадает почти 1.5 млн. кубических метров нефти и нефтепродуктов, около 45% утечек имеют естественные причины (например, нефть из подводных пластов самопроизвольно изливается в море). Примерно 5% нефти попадает в моря, океаны и озера в результате процесса добычи и производства. Транспортные аварии (танкеры, нефтепроводы и пр.) обеспечивают 22% подобных разливов. Остальная нефть попадает в воду в результате сотен и тысяч мелких аварий и утечек, которые зачастую не замечаются прессой, властями и правоохранительными органами: их причиной может быть, например, протекающий бензобак на катере или неадекватно работающие очистные сооружения.

Британская консалтинговая фирма *TINA Consultants*, занимающаяся предотвращением утечек нефти с нефтепромыслов, нефтеперерабатывающих предприятий и трубопроводов, подсчитала, что за период с 1995 по 2005г. на каждый 1 млн. тонн добытой или хранимой нефти, приходилось 0.94 утечек, в результате которых в море\реку\озеро попадало 3.06 тонны нефти или нефтепродуктов. При этом, чем старше оборудование, тем чаще случаются утечки и тем масштабней они.

Агентство по Охране Окружающей Среды *Environmental Protection Agency* утверждает, что, несмотря на все усилия, ежегодно в США фиксируется 14 тыс. разливов нефти, для ликвидации последствий которых требуются тысячи специалистов.

Крупнейший разлив нефти в человеческой истории не был результатом аварии. Он был организован по приказу. В 1990г. Ирак захватил Кувейт. Войска антииракской коалиции, образованной 32 государствами, разбили иракскую армию и освободили Кувейт. Однако, готовясь к обороне, иракцы открыли задвижки на нефтяных терминалах и опорожнили несколько нагруженных нефтью танкеров. Этот шаг был предпринят для того, чтобы затруднить высадку десанта. До 1.5 млн. тонн нефти (различные источники приводят разные данные) вылилось в Персидский залив. Так как шли боевые действия, с последствиями катастрофы некоторое время никто не боролся. Нефть покрыла примерно 1 тыс. кв. км. поверхности залива и загрязнила около 600 км. побережий. Для того, чтобы предотвратить дальнейший разлив нефти, авиация США разбомбила несколько кувейтских нефтепроводов.

В 1979г. произошла крупнейшая в истории авария на мексиканской нефтяной платформе *Ixtoc I*. В результате, в Мексиканский залив вылилось до 460 тыс. тонн сырой нефти. Ликвидация последствий аварии заняла почти год. Любопытно, что впервые в истории были организованы специальные рейсы по эвакуации морских черепах из зоны бедствия.

Также в 1979г. произошел крупнейший в истории разлив нефти, вызванный столкновением танкеров. Тогда в Карибском море столкнулись два танкера: *Atlantic Empress* и *Aegean Captain*. В результате аварии в море попало почти 290 тыс. тонн нефти. Один из танкеров

затонул. По счастливому стечению обстоятельств, катастрофа произошла в открытом море, и ни одно побережье (ближайшим был остров Тринидад) не пострадало.

В 1983г. танкер *Castillo de Bellver*, находившийся примерно в 100 км от города Кейптаун (ЮАР), загорелся и, в результате пожара, буквально развалился пополам. В Индийский океан вылилось более 250 тыс. тонн нефти. К счастью, течение унесло нефтяную пленку в океан и побережье ЮАР не пострадало.

В 1978г. танкер *Amoco Cadiz* сел на мель неподалеку от побережья Бретани (Франция). Из-за штормовой погоды спасательную операцию провести было невозможно. Корпус танкера раскололся, и в море вытекло более 230 тыс. тонн нефти. На тот момент эта авария была крупнейшей экологической катастрофой в истории Европы. Подсчитано, что погибли 20 тыс. птиц. В спасательных работах принимали участие более 7 тыс. человек.

Аварии и утечки на подводных нефтепроводах происходят регулярно и повсеместно. В большинстве случаев их масштабы достаточно ограничены. Тем не менее, даже если утечка небольшая, она способна нанести серьезный ущерб, потому что выброс нефти происходит на протяжении длительного периода времени. Крупнейшими авариями такого рода стала авария в Нигерии, когда в Атлантический океан вылилось более 14,3 тонн нефти (1998г.), и авария в заливе Гуанабара (Бразилия, 2000г.), результатом которой стал выброс 1,3 тыс. тонн нефти.

По оценкам Международной Организации Мореплавания (*International Maritime Organization*), в 2000г. нефть, вылившаяся из танкеров (наиболее замечаемый прессой и общественностью тип экологической катастрофы такого рода), составила лишь 2% нефти, попавшей в мировой океан. Однако именно аварии танкеров наносят наибольший ущерб. Дело в том, что естественным путем нефть попадает в воду небольшими порциями, что позволяет местным экосистемам приспособиться к этой проблеме. В свою очередь, танкеры одномоментно выбрасывают большое количество нефти. Аварии, в подавляющем большинстве случаев, происходят вблизи побережий, поэтому масштабы катастрофы намного значительней и иногда способны привести к коллапсу всей экосистемы.

Исследование Института Бейкера (*Baker Institute for Public Policy*) (доклад называется «Разливы Нефти в Водах США» (*Oil Spills in U.S. Waters*)) показало, что в 2005 году в водах США произошло 228 случаев разлива нефти и нефтепродуктов. Танкеры были виновны лишь в 2% подобных случаев, на их долю также пришлось 2% разлитой нефти. Как оказалось, баржи намного более опасны для окружающей среды (соответственно, 4% случаев и 16% выброшенной нефти). Показательно, что в 65% случаев виновники загрязнения воды не были обнаружены. За период с 1996 по 2005 год количество подобных ЧП сократилось на 58%.

В мире действуют несколько фундаментальных конвенций, которые призваны не допустить разлив нефти. Так, в 1954г. была принята Международная Конвенция по Предупреждению Нефтяного Загрязнения Моря (*International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil*), в 1971г. – Международная Конвенция по Созданию Международного Фонда Компенсации Ущерба, Нанесенного Нефтяными Загрязнениями (*International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage*), в 1974г. – Международная Конвенция по Безопасности Жизни на Море (*International Convention for the Safety of Life at Sea*) (в ней особые статьи были посвящены безопасности танкеров), в 1990г. – Международная конвенция по Подготовке, Реагированию и Сотрудничеству в деле Ликвидации Последствий Нефтяных Загрязнений (*International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation*).

В 1969г. была принята Международная Конвенция по Ответственности за Нефтяное Загрязнение Моря (*International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage*). Она, в частности, предусматривает, что танкеры должны быть в обязательном порядке застрахованы, чтобы страховка могла покрыть расходы за ликвидацию последствий аварии. В Конвенции были указаны предельные лимиты такого рода, которые неоднократно пересматривались в сторону повышения. К примеру, в 2000г. они были повышены вдвое, по сравнению с 1992г. Важно, что стоимость страховки указана не в каких-либо валютах, а «привязана» к ценам на золото.

В 1978г. был создан Международный Фонд Компенсаций Нефтяных Загрязнений\ *International Oil Pollution Compensation Fund* (соответствующая Конвенция была принята в 1971г.). Любопытно, что этот фонд существует за счет взносов государств-импортеров или транзитных государств, в порты которых нефть доставляется танкерами. Максимальная сумма компенсации, которую может выплатить Фонд, составляет \$305 млн.

Международная Федерация Владелецев Танкеров\ *International Tanker Owners Pollution Federation* отмечает, что в последние десятилетия количество катастроф танкеров, результатом которого стал разлив нефти, неуклонно снижается. Так, в 1970-е годы произошли 252 подобные аварии (учтены только аварии, в результате которых в море попало более 700 тонн нефти и нефтепродуктов), в 1980-е гг. - 93, в 1990-е - 78. С 2000 по 2006г. таких аварий было лишь 17. В результате, в 1970-е гг. в море попало 3.14 млн. тонн нефти, в 1980-е - 1.17 млн., в 1980-е - почти 1.14, в 2000-е - всего лишь около 170 тыс. тонн. Частично это связано с тем, что танкерный флот был обновлен, новые танкеры часто используют двойной корпус (в 2005г. 75% кораблей мирового танкерного флота было изготовлено по этой технологии), предназначенный для предотвращения разлива нефти.

По данным того же источника, большинство крупных аварий танкеров (крупной считается авария, результатом которой был выброс более 700 тонн нефти) происходит в результате попадания на мель (в общей сложности, 118 случаев такого рода за период с 1974 по 2006г.), столкновений (97) и повреждений корпуса (43).

При этом, по данным Американского института Нефти\ *American Petroleum Institute*, по сравнению с 1970-ми годами, ныне танкеры перевозят в 2.5 раза больше нефти. В 2006г. танкеры перевезли 2.4 млрд. тонн нефти - две трети нефти, используемой в мире, поступают к потребителям по морю.

В 1990г., по следам аварии, Конгрессом США\ *US Congress* был принят Закон о Нефтяных Загрязнениях\ *Oil Pollution Act*, который установил новые правила безопасности в этой сфере. Так, было предписано, чтобы в 2015г. все танкеры, заходящие в территориальные воды США, обладали двойным корпусом, призванным предотвратить разлив нефти в случае аварии. По данным Контрольной Палаты США\ *Government Accountability Office*, с 1990г. различные федеральные ведомства США приняли 41 нормативный акт, которые регулировали этот процесс. В результате, в последующие полтора десятилетия нефтяные и транспортные компании США вложили в дело предупреждения разливов нефти \$17 млрд. Результатом стало резкое снижение числа подобных происшествий (на две трети) и объемов разлившейся нефти (наполовину).

Подобные шаги были предприняты некоторыми странами Европы после аварии танкера *Prestige*, который потерпел крушение в Бискайском заливе в 2002г. Это была самая крупная экологическая катастрофа в истории Испании. По разным источникам, в море вылилось 80-90 тыс. тонн нефти. Стоимость ликвидации последствий аварии составила 2.5 млн. евро. В результате, Франция и Испания запретили входить в свои воды танкерам, не обладающим двойным корпусом. Ожидается, что подобный запрет может быть введен всеми государствами Европейского Союза.

По материалам Washington ProFile

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ – ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Интервью «Нефтегазовой Вертикали» с Министром энергетики и минеральных ресурсов РК Сауатом Мынбаевым¹

Особенности современной отраслевой политики Казахстана и практические шаги по ее реализации - тема интервью «Нефтегазовой Вертикали» с Министром энергетики и минеральных ресурсов РК Сауатом Мынбаевым.

Ред.: Сауат Мухаметбаевич, начиная с прошлого года стратегической задачей Казахстана, сформулированной главой государства, является продвижение в сообщество пятидесяти наиболее конкурентоспособных стран мира. Какое место в решении этой задачи отводится нефтегазовому комплексу страны и предполагают ли новые целевые установки корректировку государственной отраслевой политики?

С.М.: Стратегия развития Казахстана до 2030г. была разработана 10 лет назад. Этот программный документ, несомненно, сохраняет свою актуальность, по нему сверяется траектория развития страны. В то же время успехи прошлого десятилетия, приобретенный нами за эти годы опыт, и современная оценка ситуации в глобальном контексте формируют предпосылки для модернизации отраслевой политики и формирования системных целевых ориентиров, обеспечивающих комплексное решение задач, стоящих перед топливно-энергетическим комплексом страны.

В Послании Президента Республики Казахстан Н.А.Назарбаева народу Казахстана от 28 февраля 2007г. первой в числе главных задач современного этапа назван переход от обеспечения устойчивого развития экономики к управлению ее ростом. Продолжая укреплять свою роль в качестве регионального локомотива экономического развития, наша страна намерена стать успешным игроком мировой экономики.

Страна стремится полнее использовать конкурентные преимущества отдельных секторов экономики с учетом тенденций мирового развития и конъюнктуры внешних рынков. Богатый ресурсный потенциал Казахстана предопределяет локомотивную роль нефтегазового комплекса в экономическом развитии страны. Сейчас Казахстан ставит перед собой амбициозную, но вполне осуществимую задачу: войти в десятку мировых производителей углеводородов. Ключевыми элементами в достижении этой цели являются неизменность нашей энергетической политики, стабильность заключенных контрактов и укрепление репутации страны как ответственного поставщика энергетических ресурсов на внешние рынки. Мы не скрываем заинтересованности и в дальнейшем ускоренно развивать углеводородный сектор, и многое сделали для привлечения иностранных и местных инвесторов в эту сферу. В то же время, мы стремимся к сотрудничеству с иностранными партнерами по более широкому спектру, нежели только добыча углеводородного сырья. Это и создание перерабатывающих мощностей, и активное участие в социальном развитии страны. Это также обучение казахстанских специалистов и замещение иностранной рабочей силы. Как отметил глава нашего государства Н.Назарбаев, «компании, идущие нам навстречу в этом вопросе, будут пользоваться нашей поддержкой».

Таким образом, развитие топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан в обозримом будущем связано с повышением уровня эффективности и макроэкономической отдачи добывающего сектора, диверсификацией и формированием новых направлений обеспечения роста экономики, реализацией «прорывных» проектов международного значения. Для обеспечения устойчивого поступательного социально-экономического развития страны Указом

¹ Полный текст интервью сокращен Редакцией бюллетеня «Глобус».

Президента РК утверждена Концепция перехода республики к устойчивому развитию на 2007-2024гг. Важнейшей ее задачей определено повышение эффективности использования природных ресурсов. А этого можно достичь через поэтапный отход от экстенсивного использования энергетических ресурсов.

Ред.: К 2015г. Казахстан намерен довести добычу нефти до 150 млн тонн в год. Это уже принципиально иной уровень развития отрасли. За счет чего он будет достигнут?

С.М.: В самом общем виде - это, прежде всего, дальнейшее развитие таких крупных проектов, как Карачаганакский и Тенгизский, и ввод в эксплуатацию новых, преимущественно морских месторождений.

С начала эксплуатации месторождения Тенгиз получено 124,3 млн тонн нефти, в том числе в 2006г. - 13,3 млн тонн. К концу текущего года и началу следующего года намечено завершить соответственно проекты Завода второго поколения и Закачки сырого газа. Ввод этих объектов позволит значительно увеличить добычу нефти на месторождении - до 22-24 млн тонн в год.

Государственная программа освоения казахстанского сектора Каспийского моря, утвержденная Указом Президента РК 16 мая 2003г., ориентирована на комплексное и рациональное использование ресурсов недр и предусматривает также развитие смежных отраслей экономики страны. Мы завершили первый этап, в ходе которого были созданы условия комплексного освоения КСКМ. На втором этапе, к реализации которого мы уже приступили, начнется морская добыча углеводородов. В рамках этого этапа продолжатся подготовка и переподготовка казахстанских специалистов для нефтегазового комплекса и смежных отраслей, создание инфраструктуры для береговой поддержки морских операций и строительство дополнительных трубопроводных мощностей. Функции оператора по морским проектам будет осуществлять национальная нефтегазовая компания. Учитывая уникальность и особую уязвимость природной среды, много внимания будет уделяться совершенствованию природоохранных требований и мониторингу всех морских проектов.

Ред.: Увеличение объемов добычи нефти и газа, освоение перспективных месторождений шельфа Каспия требует динамичного развития нефтегазотранспортной инфраструктуры. Что делается в этом направлении?

С.М.: В вопросах развития проектов магистральных трубопроводов на внешние рынки Казахстан неизменно придерживается многовекторной политики. Мы стремимся обеспечить доступ на наиболее привлекательные рынки сбыта и максимальную эффективность использования трубопроводных систем. Хочу отметить, что уже сейчас практически сформирована инфраструктура, позволяющая нефтедобывающим компаниям, работающим в Казахстане, выбирать наиболее привлекательные и стабильные экспортные маршруты. В то же время, ожидаемый значительный рост объемов добычи нефти и газа требует от нас активной работы по созданию новых и расширению существующих экспортных маршрутов. Многие международные трубопроводные проекты, о строительстве которых заявляют в последнее время, ориентированы в первую очередь на казахстанскую нефть. Но судьба этих инфраструктурных проектов находится в прямой зависимости от перспектив дальнейшего развития магистрали Каспийского трубопроводного консорциума - главной нефтяной артерии Евразии, по которой значительная доля казахстанской нефти может попасть на мировые рынки по анонсируемым трубопроводным проектам.

Ред.: Однако, складывается впечатление, что решение вопроса расширения КТК зашло в тупик...

С.М.: Определенные проблемы здесь, действительно, есть. Но ситуация по расширению КТК далека от тупиковой. Более того, представляется, что согласие может быть достигнуто достаточно скоро. За последние полтора года достигнут существенный прогресс в решении

спорных вопросов. Сейчас их осталось считанные единицы, в то же время, на начальной стадии переговоров мы имели более двух десятков нерешенных вопросов. Главное требование россиян - получение вложенных в тот проект средств, так называемых долгов, сумма которых на сегодня составляет \$5,2 млрд. За Казахстаном числится долг чуть менее \$500 млн. Компания «Транснефть» предложила решить эту проблему путем выпуска еврооблигаций в этом году на сумму долга. Специально созданная рабочая группа прорабатывает это предложение.

Второе требование - это установление такого тарифа, при котором трубопровод становится безубыточным и переводится на самофинансирование: ориентировочный уровень - \$38 за тонну. А наше предложение состоит в том, чтобы рассматривать предложения по повышению экономической эффективности в контексте проекта расширения КТК. Напомню, что речь идет о расширении пропускной способности нефтепровода до проектного уровня 67 млн тонн в год, в том числе казахстанской нефти - до 50 млн тонн в год. Переговоры по этим вопросам продолжаются. В то же время и КТК, и Атырау-Самара, являющиеся для нас основными трубопроводными маршрутами, выходят на Черное море с его узким местом - Босфором, который уже сейчас перегружен. В этой связи для нас представляют интерес маршруты, обеспечивающие выход на внешние рынки в обход Босфора. Так, нефтепровод Бургас-Александропулос открывает возможности для поставок каспийской и российской нефти на рынки Юго-Восточной Азии, Индии и США.

Мы встречались и вели переговоры с министрами энергетики Греции и Болгарии, по территории которых пройдет этот нефтепровод. Они подтвердили согласие на наше участие, но мы сразу же обозначили позицию нашей страны: условия транспортировки для Казахстана должны быть такими же, как и для России. Это, в первую очередь, тарифы и объемы транспортировки.

Ред.: Летом прошлого года Казахстан юридически присоединился к участию в трубопроводном проекте Баку-Тбилиси-Джейхан. Какое место отводится этому маршруту в перспективных планах диверсификации экспорта?

С.М.: По сравнению с основными действующими магистралями КТК и Атырау-Самара этот нефтепровод обойдется нам несколько дороже. Но потенциал традиционных для нас маршрутов ограничен, а разработка месторождений на шельфе Каспия требует кардинального увеличения транспортных возможностей. Причем будут вводиться в эксплуатацию и другие месторождения на суше. В этой связи кавказский маршрут нам необходим. Транспортировка казахстанской нефти по БТД начнется не раньше 2010г. Первоначально это будут небольшие объемы, но к 2015г. они возрастут, по нашим оценкам, до 20-30 млн тонн нефти в год. В дальнейшем, исходя из ресурсной базы, создаваемая Казахстанская Каспийская Система Транспортировки, по которой нефть шельфа Каспия и других месторождений на суше будет поставляться в БТД, может быть расширена. В качестве составляющей коридора по транспортировке нефти из Западного Казахстана через Каспийское море до Баку рассматривается нефтепровод Ескене-Курык. Он соединит расположенный в Ескене завод по подготовке кашаганской нефти с портом Курык, где планируется построить нефтеналивной терминал для приема крупнотоннажных танкеров. Из порта Курык нефть может поставляться не только в Баку, но и по другим транскаспийским направлениям.

Ред.: Летом прошлого года был принят в промышленную эксплуатацию первый пусковой комплекс нефтепровода Атасу - Алашанькоу, обеспечивающего казахстанской нефти прямой выход на динамично развивающийся рынок Китая. Каковы перспективы этого маршрута?

С.М.: На первом этапе нефтепровод позволяет казахстанским и российским нефтяникам поставлять на рынок Китая до 10 млн тонн нефти в год. В будущем его пропускная способность будет увеличена до 20 млн тонн нефти в год.

Следует отметить, что нефтяные компании, разрабатывающие нефтегазовые месторождения в Актюбинской области и Западном Казахстане проявляют повышенную заинтересованность в поставках своего сырья в направлении Китая, являющегося вторым крупнейшим в мире

импортером нефти. В этой связи НК «КазМунайГаз» и китайская компания CNPC приступили к технико-экономическим исследованиям следующего этапа развития нефтепровода Казахстан-Китай в рамках реализации дальнейшего развития энергетического сотрудничества между нашими странами. Первый этап нефтепровода мы завершили за один год, где был один проект и одна труба. На второй этап времени понадобится больше; необходимо проводить реконструкцию, ремонт старых нефтепроводов и строительство новых.

Ред.: Есть ли прогресс в отношении газопроводного проекта Казахстан - Китай?

С.М.: В настоящее время казахстанский и среднеазиатский газ транспортируются в направлении России преимущественно по магистральному газопроводу Средняя Азия - Центр. Естественно, задача диверсификации газовых маршрутов для нас весьма актуальна. Недавно с китайской стороны подписано Соглашение по строительству и эксплуатации газопровода Казахстан-Китай. При этом предусмотрено проектное финансирование строительства газопровода в 2 этапа. Согласно первому этапу, предусматривается транспортировка туркменского газа через территории Узбекистана и Казахстана в Китай. Данный газопровод будет построен совместными усилиями на паритетной основе. В качестве второго этапа рассматривается строительство магистрального газопровода Бейнеу-Бозой-Шалкар-Самсоновка. В этом случае проектируемый к строительству газопровод свяжет юг республики, чьи нужды сейчас обеспечиваются поставками узбекского газа, с газоносным западом Казахстана.

В настоящее время из-за отсутствия замкнутой газотранспортной системы, переброска природного газа с западных регионов на юг республики невозможна. Таким образом, можно будет в комплексе решить вопрос снабжения населения юга страны природным газом в полном объеме и обеспечить энергетическую независимость южных регионов нашей страны.

Ред.: Похоже, сотрудничество Казахстана и Туркменистана в нефтегазовой сфере развивается в последнее время особенно интенсивно...

С.М.: Да, и это радующая нас тенденция. В текущем году значительно активизировались торгово-экономические связи между нашими странами, в первую очередь, в топливно-энергетической сфере. Только по этим вопросам работникам Министерства энергетики и минеральных ресурсов РК в этом году пришлось несколько раз побывать в этой стране. В мае т.г. главы России, Казахстана и Туркменистана подписали декларацию о строительстве Прикаспийского газопровода; это решение открывает новые горизонты в развитии делового партнерства в энергетической сфере. В ближайшее время наша национальная компания «КазМунайГаз» намерена приступить к разведке нефтяных структур в туркменской части Каспийского шельфа. Причем, не только наша компания, но и нефтяные компании других стран.

Ред.: Энергетическое сотрудничество России и Казахстана в течение долгого времени считалось эталоном конструктивного партнерства. Однако разногласия по вопросу расширения КТК показали, что и нашим странам отнюдь не всегда удается быстро найти взаимоприемлемые решения. Как Вы оцениваете современное состояние и перспективы двустороннего сотрудничества наших стран в нефтегазовой сфере?

С.М.: Россия была и остается для Казахстана важнейшим стратегическим партнером по самому широкому спектру взаимодействия. Это в полной мере относится и к нефтегазовой сфере, где эффективность и позитивная динамика сотрудничества, пожалуй, особенно заметны. В нашем общем активе и фундаментальные соглашения, инициированные главами государств, и крупные совместные проекты - как уже реализуемые, так и перспективные. В мае т.г. на встрече двух президентов Н.Назарбаева и В.Путина в Астане был принят план совместных действий Казахстана и России на 2007-2008гг., значительная часть которого посвящена сотрудничеству в топливно-энергетической сфере. В ходе этой же встречи была в очередной раз подтверждена обоюдная готовность развивать проект КТК. Политический вектор вполне благоприятен, осталось решить экономические вопросы.

В начале лета между «Газпромом» и «КазМунайГазом» было заключено соглашение об основных принципах создания и участия в совместном предприятии на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Доли участия в СП, одним из основных видов деятельности которого станет переработка углеводородного сырья с Карачаганакского газоконденсатного месторождения, будут распределены на паритетной основе. Одновременно с этим *Karachaganak Petroleum Operating B.V.* и ТОО «КазРосГаз» подписали Договор купли-продажи карачаганакского газа. Речь идет о ежегодных закупках в объеме до 16 млрд м³ газа в течение 15 лет. На мой взгляд, эти факты достаточно убедительно иллюстрируют, что сотрудничество Казахстана и России продолжает активно развиваться, что отвечает нашим обоюдным интересам.

Ред.: Интенсивность энергетического диалога, который Казахстан ведет с большим числом стран мира и международными организациями, не позволяет задать вопрос о результатах этой работы. Ответ на него занял бы слишком много времени. Тем не менее, могли бы Вы назвать в качестве иллюстрации несколько событий последних месяцев из области международного энергетического сотрудничества?

С.М.: Например, этим летом работники нашего Министерства обсуждали с послом Индии в РК предложение нефтяной компании *ONGC* реанимировать простаивающие скважины в Казахстане, которые работали еще в прошлом веке. Кстати, это не единственное предложение - заинтересованность индийских компаний работать в нашей стране очень высока. Румыния предлагает нам сотрудничество в проекте нефтепровода Констанца-Омисалж-Триест (РЕОР). В прошлом году было заключено несколько сделок, расширяющих горизонты зарубежной деятельности наших компаний. Так, «КазТрансГаз» приобрел активы «Тбилгаза», а «КазТрансОйл» стал соучредителем СП на базе Батумского нефтяного терминала, который мы рассматриваем, как ключевую составляющую Транскавказского нефтетранспортного коридора. Сейчас отечественные компании рассматривают варианты приобретения ряда нефтеперерабатывающих мощностей в Европе и Азии.

Ред.: До недавнего времени нефтегазовый сектор экономики Казахстана развивался преимущественно в направлении роста добычи и экспорта углеводородного сырья. Сегодня заметно выросло внимание к сегменту переработки. Как реализуется на практике задача увеличения добавленной стоимости энергопродуктов?

С.М.: Действительно, повышение уровня эффективности и экономической отдачи топливно-энергетического и добывающего секторов экономики является одним из приоритетных направлений развития республики. Особую актуальность этот вопрос обретает в связи с прогнозируемым ростом объемов добычи нефти и попутного газа на разрабатываемых месторождениях и по перспективным проектам на шельфе Каспия. К тому же Казахстан, находящийся в центре евразийского континента, имеет хорошие возможности для сбыта продуктов нефтепереработки в страны Центральной и Средней Азии. Исходя из этого, развитие нефтеперерабатывающих мощностей и создание современных нефтехимических производств является важнейшим звеном инвестиционной политики Казахстана на ближайшую и долгосрочную перспективу. Мы вплотную занялись формированием собственной нефтехимической отрасли на основе глубокой переработки углеводородного сырья, позволяющей получать не только горюче-смазочные материалы, но и широкую гамму нефтехимических продуктов. Правительством республики разработан генеральный план развития нефтехимического производства в увязке с развитием нефтегазового комплекса, рассчитанный на десять лет.

Очень важный, поистине прорывной проект - строительство Атырауского газохимического комплекса. Его производственная мощность позволит ежегодно выпускать 400 тыс. тонн полиэтилена низкой и высокой плотности, 400 тыс. тонн линейного полиэтилена низкой плотности и 400 тыс. тонн полипропилена. Оператором проекта является проектная компания *Kazakhstan Petrochemical Industries*, учрежденная *SAT&Company* и АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз». Мы привлекли химический концерн *Basell International Holding B.V.* в качестве

консультанта. Проект стоимостью более \$5 млрд, стартующий в 2007г., будет финансироваться за счет собственных и привлеченных средств НК «КазМунайГаз» и *SAT&Company*. Комплекс будет перерабатывать попутный газ месторождения Тенгиз. «Тергизшевройл» обещает ежегодно поставлять сырье в объемах на уровне 6 млрд м³. В настоящее время также ведется разработка технико-экономического обоснования проекта создания специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк в Атырауской области», в состав которой войдет и Интегрированный нефтехимический комплекс. Мы готовим предложения по включению в СЭЗ ряда действующих предприятий отрасли и потенциально возможных производств по выпуску готовой продукции из первичного нефтехимического сырья.

К 2010г. мы планируем завершить модернизацию нефтеперерабатывающих заводов в Атырау и Шымкенте, в результате которой предприятия смогут выпускать бензин по стандарту Евро-3, а дизельное топливо - по Евро-4. На Павлодарском нефтехимическом заводе в ближайшие месяцы будет завершено строительство установки производства водорода мощностью 20 000 м³/час. Пуск этого объекта позволит решить проблему снабжения водородом установки гидроочистки дизельного топлива и увеличить степень очистки товарных продуктов от соединений серы, что обеспечит повышение качества продукции до международных стандартов Евро. К 2015г. мы планируем довести объем переработки нефти на отечественных НПЗ до 16 млн тонн, то есть примерно на треть.

НОВОСТИ ТЭК АЗЕРБАЙДЖАНА И КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА (16 октября – 16 ноября)

18.10.2007

Турция передала ГНКАР право на приватизацию 51% акций Petkim

Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), благодаря аннулированию правительством Турции победы *TransCentralAsia Petrochemical Holding*, стала победителем конкурса на приватизацию 51% акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции *Petkim*. Об этом сообщает ИА «Финэко». Как сообщил сегодня, 17 октября, на пресс-конференции в Баку вице-президент ГНКАР по переработке Давуд Мамедов, отменив победу *TransCentralAsia Petrochemical Holding*, комитет по приватизации Турции начинает процесс продажи 51% акций *Petkim* занявшему второе место на аукционе альянсу *SOCAR/Turcas/Injaz*, - сообщает ИА REGNUM.

«В 51-процентном пакете акций *Petkim* основная часть придется на долю ГНКАР. Предприятие производит и нерентабельную продукцию, и в перспективе ее выпуск может быть прекращен. В рамках краткосрочной и среднесрочной программ мы планируем развивать выпуск высокорентабельной продукции», - сказал Мамедов. Альянс *SOCAR-Turcas/Injaz* готов выложить за контрольный пакет предприятия \$2,04 млрд.

«Финансирование своей доли в *Petkim* ГНКАР намерена осуществлять за счет кредитов крупных банков и международных финансовых институтов. Приобретение данного нефтехимического комплекса для нас очень выгодно, учитывая рост мировых цен на нефтехимическую продукцию. Так, средний рост цен на продукцию нефтехимии в зависимости от вида продукта составляет от 1% до 15%», - сказал Давуд Мамедов. Продукция *Petkim* будет ориентирована исключительно на турецкий рынок.

«В 2006г. доля *Petkim* на турецком рынке составляла 27%, но при сохранении последних тенденций может снизиться до 18-20%. При условии же вложения инвестиций и развития предприятия, этот показатель может превысить 40%. Это также позволит сократить зависимость Турции от импорта нефтехимической продукции с 75% до 25-30%», - сказал Мамедов.

Для обеспечения предприятия сырьем планируется строительство поблизости нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). Аукцион на приватизацию 51%-го пакета акций компании *Petkim* состоялся 5 июля 2007г. Всего в тендере принимали участие восемь компаний: СП *SOCAR-Turcas*, созданная ГНКАР, четыре крупные промышленные группы из Турции, а также компании из Израиля, Индии, России и других стран. Начальная цена пакета акций *Petkim* была определена на уровне \$1,05 млрд.

Турция продает свой пакет в рамках соглашения с Международным валютным фондом, в соответствие с которым правительство получает \$10 млрд. в обмен на сокращение своей роли в экономике страны.

19.10.2007

Азербайджан: Транскаспийские энергопроекты должны согласовываться между реализующими их государствами

Азербайджан придерживается позиции, согласно которой процесс реализации энергетических проектов по дну Каспия должен согласовываться только с теми государствами, по территории которых будут проходить трубопроводы. Как передает «Новости-Азербайджан», об этом в пятницу на пресс-конференции сказал заместитель министра иностранных дел Азербайджана Халаф Халафов, сообщает Нефть России.

«В этом вопросе существует и вторая позиция, согласно которой данный процесс должен согласовываться между всеми пятью прикаспийскими государствами, однако наиболее правильным и целесообразным является первый вариант, который целиком и полностью соответствует международным правовым актам», - отметил он.

В качестве примера замминистра привел энергопроекты, реализованные по дну Черного и Балтийского морей.

22.10.2007

Азербайджан обеспечил себя нефтью на 150 лет

В настоящее время утвержденные запасы нефти Азербайджана составляют как минимум 15 млрд баррелей, а запасы газа – 2 трлн кубометров. Этого достаточно для внутренних потребностей Азербайджана на протяжении минимум 150 лет.

Кроме месторождений, на которых производится добыча, имеется много других нефтяных и газовых месторождений, которые еще будут освоены, сообщает *Day.az*.

26.10.2007

На мелководье «Гюнешли» достигнут рекордный показатель добычи газа в сутки

Как передает *Day.Az* со ссылкой на пресс-службу ГНКАР, на прошлой неделе на этой части месторождения, эксплуатируемой НГДУ «28 мая», было добыто 13,5 млн. кубометров. Рост был достигнут за счет двух новых эксплуатационных скважин. Первая скважина - №91, пробуренная с платформы №19, дает в сутки 150 тыс. кубометров газа и 40 тонн нефти, вторая - №253 на платформе №14 эксплуатируется с VI газового горизонта и дает 300 тыс. кубометров газа в сутки. До конца года ожидается ввод в эксплуатацию еще 5 скважин. Согласно программе ГНКАР, ожидается двукратный рост объемов добычи в 2008г. относительно 2006г. Во столько же раз возрастет и газодобыча на «Гюнешли». За 9 месяцев 2007г. НГДУ «28 мая» добыло 3,162 млрд. кубометров газа, что на 1,165 млрд. кубометров или 158% больше, чем в соответствующий период 2006г. При этом за указанный период государству сдано 2,848 млрд. кубометров – на 1,127 млрд. кубометров или 165,5 % больше, чем за 3 квартала прошлого года.

26.10.2007

Ирак прекратит подачу нефти по трубопроводу в Джейхан, если Турция введет экономическую блокаду

Ирак прекратит подачу нефти по северному трубопроводу в порт Джейхан, если Турция введет экономическую блокаду северных районов страны. Как сообщает ИТАР-ТАСС, об этом заявил в четверг в Дамаске спикер иракского парламента Махмуд аль-Машхадани. По его словам, «Ирак - богатая страна, и ей есть, чем ответить на такой шаг со стороны Анкары».

Аль-Машхадани сделал такое заявление на пресс-конференции по итогам переговоров с президентом Сирии Башаром Асадом. Спикер подтвердил, что сирийское руководство выразило готовность взять на себя посредническую миссию по нормализации отношений между Турцией и Ираком.

Введение Турцией санкций против Иракского Курдистана, если это произойдет, больно ударит по экономике региона в преддверии зимнего сезона. Практически все продовольствие и многие товары первой необходимости поступают на местные рынки из соседней страны, а также значительная часть электроэнергии. Правительство Реджепа Эрдогана хочет пойти на такую меру воздействия, чтобы заставить иракские власти репрессировать боевиков Курдской рабочей партии и заставить их сложить оружие.

29.10.2007

Госкомстат Азербайджана связывает инфляцию с повышением на нефть, газ и электроэнергию

Государственный комитет по статистике Азербайджана связывает двухзначную инфляцию в стране с повышением в январе 2007г. цен на нефть, газ и электроэнергию. Об этом, как передает ИА REGNUM, сегодня, 29 октября на пресс-конференции в Баку заявил председатель Госкомстата Азербайджана Ариф Велиев. По его словам, до конца года инфляция прогнозируется на уровне 16%, но ситуация может измениться лишь при резком повышении регулируемых цен.

По сравнению с сентябрем 2006г. индекс потребительских цен в Азербайджане вырос на 16,4%, а по прогнозам правительства, за год инфляция должна была составить 9%.

29.10.2007

ТНК-ВР намерена принять активное участие в освоении углеводородных ресурсов

Туркмении Российско-британская компания *ТНК-ВР* намерена принять активное участие в освоении углеводородных ресурсов Туркмении, заявил председатель правления ТНК-ВР Роберт Дадли на встрече с президентом Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедовым, передает РИА Новости.

Как сообщает пресс-служба туркменского президента, во время беседы Дадли подчеркнул исключительную перспективность туркменского рынка, благоприятный инвестиционный климат, политическую стабильность. Гость представил президенту руководителя представительства компании, которое откроется в Ашхабаде в ближайшее время.

Бердымухаммедов предложил рассмотреть возможность участия *ТНК-ВР* в проектах реконструкции и модернизации Сейдинского нефтеперерабатывающего завода и ряда других перспективных производств. Отвечая на вопросы журналистов, Дадли сказал, что обсудил с президентом итоги обмена представительными делегациями, о котором была достигнута договоренность во время первой встречи. Бизнесмен сообщил, что в целях обмена опытом группа специалистов *ТНК-ВР* приехала в Туркмению, а представители страны были приняты на месторождениях компании.

«В ходе этого обмена были обсуждены вопросы налаживания взаимовыгодного двустороннего сотрудничества», - сказал Дадли.

30.10.2007

«Туркменнефть» закупит крупную партию бурового оборудования и химической продукции

Постановлением президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова одобрены решения тендерной комиссии Государственного концерна «Туркменнефть» по отбору коммерческих предложений и заключения экспертной комиссии по определению победителей международных тендеров нефтегазового комплекса и рыбного хозяйства Туркмении на закупку наборов бурового оборудования и химической продукции.

Как передает ашхабадский корреспондент *Turkmenistan.ru*, согласно документу, Государственному концерну «Туркменнефть» разрешено заключить контракты с компаниями-победителями тендеров:

- *Globe Interstar AG* (Швейцария) за закупку 250 тонн диэтиленгликоля по цене 1490 долл. США за 1 тонну на общую сумму \$372,5 тыс.;
- *Uralmash Central Asia Limited* (Кипр) на закупку 2 комплектов наборов бурового оборудования НБО-ЗД на общую сумму \$4 млн 325 тыс.

Государственному фонду развития нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана предписано осуществить финансирование контрактов за счет средств Государственного концерна «Туркменнефть» от реализации на экспорт природного газа.

02.11.2007

Активы Госнефтефонда Азербайджана выросли на 45,5%

Активы Госнефтефонда Азербайджана (ГНФАР) за три квартала текущего года выросли на 45,5% и на 1 октября составили около 1,844 миллиарда манатов (около 2,166 миллиарда долларов), говорится в сообщении пресс-службы ГНФАР, передает РИА Новости.

Бюджетные доходы ГНФАР за отчетный период составили около 1,334 миллиарда манатов (более 1,57 миллиарда долларов), расходы - более 752 миллионов манатов (свыше 885 миллионов долларов).

В структуре доходов фонда реализация нефтяных соглашений, заключенных Азербайджаном, принесла более 1,279 миллиарда манатов (более 1,5 миллиарда долларов), в том числе от продажи прибыльной нефти около 1,217 миллиарда манатов (свыше 1,43 миллиарда долларов), бонусных выплат нефтекомпаний 39,4 миллиона манатов (около 46,4 миллиона долларов), разницы между контрактной ценой экспортируемой сырой нефти и ее оптовой ценой внутри страны 21,4 миллиона манатов (более 25 миллионов долларов). Прибыль от управления средств фонда составила 51,5 миллиона манатов (более 60,6 миллиона долларов), от переоценки валютных активов фонда - 2,8 миллиона манатов (около 3,3 миллиона долларов).

Расходы фонда были направлены, в частности, на улучшение социально-бытовых условий проживания беженцев и вынужденных переселенцев - 108,7 миллиона манатов (около 128 миллионов долларов), на реконструкцию Самур-Абшеронской мелиорационной системы и финансирование проекта водопровода в Баку из Огуз-Габалинской зоны страны, соответственно, 34,1 и 55,7 миллиона манатов (более 40 миллионов долларов и около 65,6 миллиона долларов, соответственно). 468,8 миллиона манатов (около 552 миллионов долларов) было перечислено в госбюджет Азербайджана, еще 87,6 миллиона манатов (более 103 миллионов долларов) - на проект разработки глубинной части блока месторождений Азери- Чираг-Гюнешли на Каспии в качестве доли Госнефтекомпании Азербайджана. Расходы, связанные с управлением средств фонда, составили в отчетный период 2,1 миллиона манатов (около 2,5 миллиона долларов).

02.11.2007

В.Зубков: Российские инвестиции в экономику Узбекистана в ближайшие годы могут превысить 2 млрд долл.

Российские инвестиции в экономику Узбекистана в ближайшие годы могут превысить 2 млрд долл. Об этом заявил вчера премьер-министр РФ Виктор Зубков на встрече со своим узбекским коллегой Шавкатом Мирзиевым.

Зубков отметил, что сегодня на узбекском рынке успешно работают такие компании, как «Газпром» (GAZP), «ЛУКОЙЛ» (LKOH), «Союзнефтегаз» и другие, цитирует ИТАР-ТАСС.

Товарооборот России и Узбекистана по итогам 2006 г составил более 2 млрд долл, «и он растет, в этом году он вырос более чем на 40 проц», отметил российский премьер.

«Наши отношения развиваются по возрастающей, идет активный политический диалог между руководителями наших государств», - сказал Зубков. По его словам, на двусторонних переговорах в рамках его нынешнего визита в Узбекистан предстоит обсудить четыре крупных блока вопросов - это энергетика, самолетостроение, добыча и транспортировка урановых руд, а также инвестиции. Российский премьер выразил уверенность, что переговоры пройдут успешно. «Думаю, что переговоры будут успешными», - сказал Зубков. Премьер-министр Узбекистана, в свою очередь, добавил, что все документы к предстоящим в пятницу переговорам парафированы. «Завтра мы надеемся успешно, творчески поработать», - сказал Мирзиев.

06.11.2007

Британские энергокомпании получают доступ к ресурсам Туркменистана

Великобритания и Туркменистан подписали меморандум о взаимопонимании, который предоставляет британским энергетическим компаниям доступ к углеводородным ресурсам этой азиатской страны, пишет во вторник британское издание Times, передает РИА Новости.

Соглашение было подписано во время визита в Ашхабад в сентябре этого года министра энергетики Великобритании Малькольма Вика. Представитель департамента бизнеса, предпринимательства и регулирования реформ правительства Великобритании подтвердил изданию существование подобного соглашения, которое с туркменской стороны было подписано министром нефти, газа, промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана Баймыратом Ходжамухаммедовым. «Каспийское море имеет огромный потенциал. Мы надеемся, что британские компании смогут помочь развитию энергетики Туркменистана», - заявил представитель департамента. По его словам, это соглашение является «протоколом о намерениях», который призван облегчить проникновение британского бизнеса в регион и интенсифицировать «обмен опытом» между странами. Согласно заявлению посольства Великобритании в Туркменистане, в ходе переговоров Малькольма Вика с руководителями Туркменистана обсуждались вопросы развития взаимовыгодного сотрудничества в сфере энергетики, в том числе возможности расширенной диверсификации энергетических маршрутов, а также другие аспекты двусторонних отношений.

07.11.2007

И.Алиев: Добыча нефти в Азербайджане в 2008 г. прогнозируется в объеме 50 млн тонн

В 2008г. добыча нефти в Азербайджане планируется в объеме 50 млн тонн против 43-45 млн тонн в 2007г. Как передает «Тренд», об этом сообщил на азербайджано-турецком бизнес-форуме президент Азербайджана Ильхам Алиев. По его словам, по прогнозам Всемирного банка, при цене на нефть в мире \$50 за баррель за 20 лет доходы Азербайджана от реализации нефтегазовых проектов составят \$200 млрд. В последнее время цена на нефть в мире не опускается ниже \$85 за баррель. По словам президента, в экономику Азербайджана в 2007 г. будет вложено \$8 млрд инвестиций, а в 2008г. только по государственной линии в различные проекты будет инвестировано \$3 млрд. Валютные резервы страны ныне составляют \$7 млрд. «Уровень бедности в Азербайджане сократился до 20% с 49% в 2003г., до конца года, я уверен, эта цифра еще уменьшится», - сказал Ильхам Алиев.

07.11.2007

Президент Турции А.Гюль призвал Азербайджан обратить внимание на совместный проект транскаспийского газопровода и привлечь к сотрудничеству Туркмению

Турция и Азербайджан должны направить внимание на проект транскаспийского газопровода и с этой целью больше привлекать к сотрудничеству Туркмению. Об этом заявил во вторник на пресс-конференции в Баку президент Турции Абдуллах Гюль по завершении переговоров с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. По словам Гюля, крупные энергетические проекты, в том числе нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум, являются «очень важными показателями стратегического сотрудничества Азербайджана и Турции». «Надеюсь, что таких крупных стратегических проектов между нашими странами будет больше», - сказал турецкий лидер. Гюль особо отметил, что «Турция ставит целью довести товарооборот с Азербайджаном с 1 до 3 млрд долларов». Он сообщил, что общий объем турецких инвестиций в экономику Азербайджана, включая энергетический сектор, превысил 5 млрд долларов, передает ИТАР-ТАСС. Гюль выразил признательность Азербайджану за поддержку в выводе из изоляции Турецкой республики Северного Кипра. «Я абсолютно уверен, что Азербайджан и в будущем не пожалеет усилий для поддержки правого дела турецких киприотов», - особо отметил Гюль.

09.11.2007

РД «КазМунайГаз» подписала договор купли-продажи по приобретению 50%-й доли в CITIC Canada Energy

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» («РД КМГ», «Компания») объявило о подписании договора купли-продажи по приобретению 50% доли в компании *CITIC Canada Energy Limited*

(CCEL) у CITIC Group. Как сообщила пресс-служба РД КМГ, подписание договора состоялось в рамках заседания Межправительственной комиссии Казахстана и Китая, заседание которой состоялось 8 ноября 2007 г. в г. Астана. Также были подписаны другие документы в рамках данной сделки. Ранее, 3 октября 2007 г. Совет Директоров РД КМГ одобрил серию транзакций по приобретению 50% доли в CCEL. Закрытие сделки намечается в начале декабря текущего года после получения необходимых разрешений регулирующих государственных органов РК, - пишет ПравоТЭК.

13.11.2007

Правительство Азербайджана и British Petroleum подписали двусторонний протокол по безопасности

Правительство Азербайджана и компания *British Petroleum* подписали двусторонний протокол по безопасности, говорится в сообщении пресс-службы *British Petroleum*, поступившем в РИА Новости во вторник. Обеспечение безопасности реализуемых *British Petroleum* в Азербайджане нефтегазовых проектов будет регулироваться положениями данного документа, говорится в сообщении. Протокол охватывает вопросы обеспечения безопасности управляемых *British Petroleum* объектов и установок, включая установки проектов нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, Транскавказского газопровода, западной (Баку-Супса) и северной (Баку-Новороссийск) экспортных трубопроводов, морских месторождений «Шахдениз» и «Азери-Чираг-Гюнешли», а также береговых строений, размещенных на нефтяном терминале в Сангачале (близ Баку). Документ конкретно определяет вопросы использования силы и огнестрельного оружия, принятия на работу сотрудников служб безопасности и проведения их учений, проведения консультаций и информационного обмена, использования стандартов и процедур в связи с мониторингом обязательств сторон.

13.11.2007

В течение 10 месяцев с блока Азери-Чыраг-Гюнешли добыто более 27 млн тонн нефти

Азербайджанская международная операционная компания (AIOC) за 10 месяцев 2007г. добыла со своего контрактного блока нефтяных месторождений Азери-Чыраг-Гюнешли 17974733374 барреля или 27180973,31 метрической тонны нефти. Об этом передает «Новости-Азербайджан» со ссылкой на пресс-службу AIOC. В октябре добыча составила 21942050 баррелей или 2958533 метрические тонны. В октябре добыча с месторождения Чыраг составила 3574788 баррелей (482003 тонны), а за январь-октябрь – 39962139,54 барреля (5391383,39 тонны). Суммарная добыча со всех трёх (центральной, западной и восточной) частей месторождения Азери в ноябре составила 18367262 барреля (2476530 тонн), а за 10 месяцев – 161507823,7 барреля (21789589,92 тонны). По итогам 10 месяцев средняя суточная добыча нефти с блока составила 707,808 тыс. баррелей, в том числе с Чырага 115,316 тыс. баррелей, а с Азери – 592,492 тыс. баррелей, пишет *Day.az*.

14.11.2007

Еврокомиссар подпишет в Ашхабаде меморандум о взаимопонимании в энергетике между ЕС и Туркменистаном

Еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс отбыл в среду в Ашхабад для подписания меморандума о взаимопонимании в энергетике между Евросоюзом и Туркменистаном, сообщил представитель Еврокомиссии Ферран Таррадельяс Эспуни, передает РИА Новости. «Для нас это исторический визит. Впервые еврокомиссар по энергетике посетит Туркменистан, страну которая имеет крупные запасы природного газа и которая может стать ключевым игроком в нашей политике диверсификации (поставок энергоносителей)», - сказал он журналистам в Брюсселе. «Мы хотим формализовать наши отношения в энергетике со страной, которая может стать ключевым поставщиком газа в ЕС», - добавил Эспуни. По его словам, меморандум о взаимопонима-

нии является документом, устанавливающим «правила игры» для сотрудничества в энергетике между странами-членами ЕС и Туркменистаном. Кроме того, сообщил представитель Еврокомиссии, еврокомиссар Пиебалгс обсудит с туркменскими властями вопросы защиты европейских инвестиций в Туркменистане, состояние инфраструктуры для поставок газа в ЕС, сотрудничество в области исследований в энергетике и вопросы энергоэффективности.

14.11.2007

British Petroleum обнаружила большие запасы газа на Шах-Денизе

Британская нефтяная компания *British Petroleum Plc. (BP)* сообщила сегодня о том, что обнаружила большие запасы природного газа на Шах-Денизе в Каспийском море. Об этом говорится в сообщении компании. Скважина была пробурена на глубине более 7 км, в 70 км юго-восточнее Баку. Максимальная производительность месторождения оценивается в 1 млн куб. м природного газа в день. *BP* сообщила также о том, что полученные в настоящее время данные по месторождению достаточны для начала второй фазы разработки проекта, передает РБК. До сегодняшнего дня запасы газа газоконденсатного месторождения Шах Дениз оценивались в 1,2 трлн куб. м. В 2007г. объем добычи газа здесь на этом месторождении в азербайджанском секторе Каспийского составит 3 млрд 760 млн куб. м, в следующем году добыча ожидается в 7 млрд 20 млн куб. м. В 2009г. добыча на этом месторождении достигнет 8 млрд 520 млн куб. м, что практически равно максимуму добычи, предполагаемому в рамках первой стадии проекта разработки этого месторождения - 8 млрд 600 млн куб. м. В 2010 и 2011гг. добыча на месторождении в рамках первой стадии его разработки достигнет пика и составит 8 млрд 610 млн куб. м. При этом в рамках второй стадии добыча газа на этом месторождении увеличится до 16 млрд куб. м газа в год. В разрабатывающий Шах-Дениз консорциум, возглавляемый британской *BP*, входят также российский *ЛУКОЙЛ*, норвежская *Statoil ASA* и французская *Total SA*. *British Petroleum Plc.* - одна из крупнейших в мире нефтегазовых компаний. *BP* владеет энергетическими активами в Европе, США, Канаде, Южной Америке, Австралии и Азии. Однако в последнее время финансовые и операционные показатели *BP* демонстрировали негативную динамику. Так, в 2006г. чистая прибыль компании снизилась на 1,5% - до 22 млрд 290 млн долл. по сравнению с 22 млрд 630 млн долл., полученными в 2005г. За I полугодие 2007г. чистая прибыль *BP* снизилась на 6,6% - с 12 млрд 890 млн долл. до 12 млрд 040 млн долл.

В России *British Petroleum* является совладельцем компании *ТНК-BP*. Кроме того, совместное предприятие *BP* и ОАО «ЛУКОЙЛ» - *LUKARCO B.V.* - владеет 12,5% в Каспийском трубопроводном консорциуме (КТК).

15.11.2007

Туркменистане за 10 месяцев 2007г. добыто 59 млрд куб. м природного газа и 8 млн тонн нефти

За 10 месяцев 2007г. в Туркменистане добыто более 59 млрд куб. м природного газа и свыше 8 млн тонн нефти. Прирост добычи по газу составил 10,3%, по нефти - 8,8%. При этом объемы глубокого бурения превышены в 1,5 раза. Как сообщает *Turkmenistan.ru*, в соответствии с долгосрочным межправительственным соглашением и заключенным контрактам, зарубежным потребителям отправлено более 42 млрд куб. м газа. На предприятиях Госконцерна «Туркменхимия» на 35% увеличены объемы выпуска фосфатных удобрений, производство технического йода достигло 392 тонн, что на 10,4% превышает уровень 2006 г. За 10 месяцев 2007г. в стране произведено электроэнергии на 6,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом экспортировано электроэнергии больше на 5,5%. Освоение капиталовложений в отрасли составило 787 млрд 599 млн манатов, или 175,5%.

16.11.2007

Президент компании BP-Azerbaijan: Для добычи газа с новой крупной залежи на «Шах-Дениз» нужны технологии, которые пока разрабатываются

Как передает *Day.az*, об этом журналистам сообщил президент компании BP-Azerbaijan Бил Шрейдер. По его словам, в течение нескольких следующих лет на этой части месторождения будет проведена оценка для оконтуривания новой структуры. В дополнение к этому, на этапе оценки был обнаружен газовый конденсат в горизонтах, из которых в настоящее время производится добыча. Это позволило подвинуть границы разработки к югу. «Мы убеждены, что полученные результаты значительно улучшили наше понимание всего месторождения», - сказал Б.Шрейдер. Участниками Соглашения о долевом разделе добычи в проекте «Шах-Дениз» являются *BP* (оператор – 25,5%), *Statoil* (25,5%), Государственная Нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР - 10%), *LUKAgip* (10%), *NICO* (10%), *Total* (10%), и ТРАО (9%).

Источники:

www.oilru.com

www.riatec.ru

www.trend.az

www.regnum.ru

www.rian.ru

www.reuters.com

www.neftegaz.ru

www.echo.az

www.turkmenistan.ru

www.interfax.ru

www.day.az

www.mid.ru

www.inform.kz

www.turkmenistan.ru

www.tass.ru

КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ

18 ОКТЯБРЯ – 14 НОЯБРЯ

18 октября - Военнослужащие Ракетных войск стратегического назначения отметили 60 лет со дня первого пуска баллистической ракеты дальнего действия. 18 октября 1947г. с полигона Капустин Яр в Астраханской области был произведен первый пуск германской одноступенчатой баллистической ракеты дальнего действия ракеты А-4.

20 октября - Официальный представитель правительства Ирана Голям Хосейн Эльхам заявил об отставке предыдущего секретаря Совбеза Ирана Али Лариджани по личным мотивам.

21 октября - Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад подписал указ о назначении Саида Джаилили, занимавшего должность замглавы МИД Ирана по вопросам Америки и Европы, секретарем Высшего совета национальной безопасности (ВСНБ) Исламской Республики.

23 октября - В Риме прошел очередной раунд переговоров между Ираном и Евросоюзом по ядерной проблеме. Али Лариджани присутствовал на встрече, но не в качестве главы делегации, а как спецпредставитель духовного лидера Ирана аятоллы Али Хаменеи.

25 октября - США предлагают Японии принять участие в финансировании работ по выводу из строя ядерных объектов Северной Кореи в Йонбене. Такая просьба, сообщают японские СМИ, была изложена на встрече в Вашингтоне глав делегаций двух стран на шестисторонних переговорах по ядерной проблеме Корейского полуострова Кристофера Хилла и Кэнъити Сасаэ. Подобное обращение, отмечают наблюдатели, ставит Токио в затруднительное положение. Япония официально отказалась участвовать в предоставлении какой-либо помощи КНДР до прояснения вопросов в отношении японских заложников, похищенных в 1970-80-х годах северокорейскими спецслужбами.

25 октября - Прага может согласиться на выборочный контроль российскими военными базы противоракетной обороны (ПРО) США, которую планируется разместить на территории Чехии. Об этом заявил премьер-министр страны Мирек Тополянек. По его словам, российские инспекторы могли бы получить возможность периодически контролировать монтаж радара ПРО, а также саму работу американской базы. Тополянек подчеркнул, что российские военные не будут постоянно находиться на территории базы.

26 октября - До конца 2007г. Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) РФ проведут пять пусков межконтинентальных баллистических ракет, сообщил командующий РВСН генерал-полковник Николай Соловцов. «До конца года РВСН пустят РС-18, РС-12М Тополь, противоракету и тяжелую межконтинентальную баллистическую ракету (РС-20) с целью выведения в космос полезной нагрузки», - сказал Соловцов. Кроме того, до конца 2007 года в Татищевском ракетном соединении заступят на боевое дежурство еще четыре пусковые установки стационарного типа.

26 октября - На челябинском предприятии «Производственное объединение «Маяк» произошла утечка радиоактивных отходов, сообщил представитель Росатома. По предварительным данным, причиной загрязнения участка дороги стало нарушение герметичности вентиля специализированной цистерны, по средствам которой осуществлялась транспортировка. Фактов

загрязнения транспорта, в том числе автобусов с персоналом, выезжающих с промплощадки, не установлено. Пострадавших нет, радиационная обстановка в норме, отметил источник.

26 октября - Переговоры иранской делегации с европейскими представителями, прошедшие ранее в Италии и Германии и посвященные путям решения иранской ядерной проблемы, были «позитивными», заявил экс-секретарь Высшего совета нацбезопасности (ВСНБ) Ирана Али Лариджани. Он присутствовал на переговорах в качестве спецпредставителя духовного лидера и руководителя Ирана аятоллы Али Хаменеи. По его словам, Иран продолжит сотрудничество с МАГАТЭ, несмотря на «злое поведение США». «Американцы своей односторонней политикой показывают, что для них нет разницы - сотрудничает Иран с МАГАТЭ или нет», - отметил Лариджани.

26 октября - Россия рассчитывает на скорейшее подписание с Венесуэлой межправительственного соглашения о сотрудничестве в области использования атомной энергии в мирных целях, заявил вице-премьер РФ Александр Жуков в ходе заседания межправительственной российско-венесуэльской комиссии высокого уровня в Каракасе. «Российская сторона настроена на согласование и скорейшее подписание межправительственного соглашения о сотрудничестве в области использования атомной энергии в мирных целях», - сказал он.

28 октября - Вооруженные силы США провели успешное испытание нового комплекса ПРО на Гавайях, в ходе которого ракета-перехватчик нейтрализовала баллистическую ракету на последней минуте полета. Проведенное испытание противоракетного комплекса мобильного наземного базирования продемонстрировало совместное функционирование радара, пусковой установки и оборудования управления пуском, а также возможности ракеты-перехватчика.

29 октября - Премьер-министр Виктор Зубков назначил академика Евгения Велихова президентом Российского научного центра «Курчатовский институт», сообщили в пресс-службе российского правительства. Тем самым правительство продлило полномочия Велихова на этом посту еще на пять лет.

29 октября в Иран прибыла делегация экспертов Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) во главе с заместителем руководителя этого ведомства Олли Хейноненем. Она должна прояснить вопросы, связанные с историей создания и эксплуатации в Иране газовых центрифуг для обогащения урана.

30 октября - Правительство Германии приветствует новую российско-американскую инициативу по договору о ракетах средней и меньшей дальности наземного базирования, заявил министр иностранных дел ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер.

30 октября - Глава МИД России Сергей Лавров посетил с коротким рабочим визитом в Тегеран. Главными темами переговоров стало обсуждение ситуации вокруг иранской ядерной проблемы и вопросы двусторонних отношений.

1 ноября - Главы внешнеполитических ведомств России и США обсудили ситуацию вокруг дипломатического процесса по урегулированию иранской ядерной проблемы, сообщили в министерстве иностранных дел по итогам телефонного разговора Сергея Лаврова с Кондользой Райс.

1 ноября - В Тегеране завершился последний раунд переговоров МАГАТЭ с Ираном по вопросам, связанным с историей создания и эксплуатации в этой стране газовых центрифуг для обогащения урана «Пи-1» и «Пи-2».

1 ноября - В Пхеньяне прибыла группа американских экспертов, которые будут участвовать в демонтаже северокорейской ядерной программы.

2 ноября - Сотрудники краевой полиции региона Самегрело в Грузии задержали в городе Зугдиди легковую автомашину с радиоактивным грузом, предположительно цезием, сообщает телекомпания Рустави-2. По ее информации, цезий находится в специальном контейнере и, по версии грузинской полиции, предназначался для использования в местах скопления людей. По предварительным данным, автомашина с радиоактивным грузом передвигалась из Гальского района непризнанной Абхазии вглубь грузинской территории. Водитель легкового автомобиля утверждает, что груз ему передали в городе Гали, но он не знает, кому именно этот груз предназначался.

2 ноября - Представители «шестерки» по иранской ядерной проблеме на встрече в Лондоне согласились начать разработку предварительного текста новой резолюции СБ ООН по ужесточению санкций в отношении Тегерана.

2 ноября - Администрация самой большой АЭС в США Пало Верде в городе Винтерсберг (штат Аризона) закрыла территорию станции из-за обнаружения охраной остатков подозрительного вещества на одном из рабочих. Около восьми утра по местному времени кинологовическая группа проверки обнаружила на одном из рабочих, который занимается модернизацией станции, «остатки неустановленного вещества». Опасности для населения нет, АЭС была закрыта в целях предосторожности. Рабочий задержан до выяснения того, что он принес с собой на станцию.

5 ноября - Американская делегация экспертов-ядерщиков начала работы по выводу из строя единственного действующего в КНДР ядерного реактора в Йонбене, передает агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на заявление госдепартамента США.

5 ноября - Чешские и американские официальные лица начали в понедельник в Праге двухдневные переговоры по соглашению о размещении на территории Чехии американской радиолокационной станции. В переговорах участвуют дипломаты и военные эксперты двух стран. Чешскую делегацию возглавляет заместитель министра иностранных дел Томаш Поляр, американскую - заместитель госсекретаря США по международной безопасности и нераспространению Джон Руд.

5 ноября - по итогам 12-ой регулярной встречи глав правительств двух стран. Руководитель Росатома Сергей Кириенко и председатель Комитета по оборонной науке, технике и промышленности КНР Чжан Цинвэй подписали протокол о развитии среднесрочного сотрудничества в области мирного использования атомной энергии.

6 ноября - Правительство Латвии поддержало законопроект о подписании договора с Россией о вывозе и утилизации ядерного топлива. Согласно документу, отработанное ядерное топливо с Саласпилсского ядерного реактора будет переработано в России. Уже известно, что на эти цели из бюджета Латвии будет выделено 370 тыс. латов (700 тыс. долл.). Саласпилсский научный реактор был остановлен в 2004г., а полный его демонтаж должен быть осуществлен к 2010г. Это топливо российского производства, которое возвращается в РФ, пояснили в Росатоме.

6 ноября - Министр иностранных дел Японии Масахико Комура заявил, что страна готова взять на себя часть расходов Северной Кореи по приостановке работы ядерного реактора в Йонбене. Заявление было сделано после того, как американская делегация экспертов-ядерщиков начала работы по выводу из строя единственного действующего в КНДР ядерного реактора в Йонбене.

6 ноября - Еврокомиссия одобрила проект строительства болгарской АЭС «Белене», предложенный российской компанией Атомстройэкспорт. После рассмотрения документов, представленных в Генеральную дирекцию по энергетике и транспорту Еврокомиссии, европейские специалисты пришли к выводу, что заключенное ранее предварительное соглашение о строительстве «Белене» не вступает в противоречие с параметрами Договора о создании Европейского атомного энергетического сообщества и может быть реализовано в полном объеме. Предполагается, что основной договор о строительстве атомной электростанции «Белене» будет подписан в декабре. Начало работ по сооружению двух ядерных реакторов мощностью по 1000 МВт каждый, намечено на первое января 2008г. Окончание работ предполагается в 2014г. Общая стоимость составит около 4 млрд евро.

7 ноября - Председатель комитета по делам вооруженных сил конгресса США конгрессмен-демократ Аик Склтон получил письмо за подписью министра обороны США Роберта Гейтса с требованием полностью восстановить финансирование третьего позиционного района ПРО в Польше и Чехии.

7 ноября - Россия до сих пор не получила официального письменного ответа от США на предложения по ПРО, заявил глава МИД Сергей Лавров в Москве по итогам переговоров с главой МИД Эфиопии Сейюмом Месфином. «Вызывает удивление, почему мы не получили письменных предложений. Мы слышим различные высказывания об уступах, об учете наших озабоченностей, но какой-либо четкой позиции американских коллег мы пока не имеем, несмотря на неоднократно дававшиеся нам обещания», - сказал Лавров.

8 ноября - Верховный представитель ЕС по внешней политике и безопасности Хавьер Солана изложил свое видение урегулирования ситуации с Тегераном. Солана, по сути, повторил российское предложение создать международные центры по обогащению урана под многосторонним контролем. Дипломат дал понять, что Евросоюз может выдвинуть конкретные предложения в этой сфере. Как заявили в окружении Соланы, создание таких центров - это единственная возможность на долгосрочной основе укрепить режим нераспространения.

8 ноября - Египет поддержал предложение Саудовской Аравии о создании международного центра по обогащению урана для стран Ближнего Востока, заявил министр иностранных дел Египта Ахмед Абуль Гейт. «Это вполне разумная идея. Главное - согласится ли на это Иран, или нет», - сказал глава египетского внешнеполитического ведомства. По его словам, профильные министры в Египте готовы изучать этот вопрос совместно с МАГАТЭ.

8 ноября - Почти половина жителей челябинского села Муслюмово, расположенного вблизи атомного производственного объединения «Маяк», получила от Росатома компенсацию в 1 млн рублей за свои домовладения, сообщил представитель агентства.

10 ноября - На завершившихся в Токио двухдневных российско-японских консультациях по сотрудничеству в атомной энергетике достигнута договоренность до конца года провести еще одну рабочую встречу для подготовки к подписанию межправительственного соглашения. Как сообщил дипломатический источник в японской столице, «очередная рабочая встреча в ближайшее время должна состояться в Москве».

12 ноября - Россия поддерживает Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ) как один из ключевых элементов режима нераспространения ядерного оружия, заявили в российском внешнеполитическом ведомстве по итогам переговоров главы МИД РФ Сергея Лаврова со специальным представителем государств-участников ДВЗЯИ

Японом Рамакером. Российский министр, отметили в МИД, «подтвердил неизменную поддержку Россией Договора как одного из ключевых элементов режима нераспространения ядерного оружия и эффективного инструмента в области ограничения ядерных вооружений».

12 ноября - Акционеры ЗАО Атомстройэкспорт приняли решение провести дополнительную эмиссию акций в объеме 12 млрд рублей, сообщил представитель компании. «Несмотря на допэмиссию, контроль над Атомстройэкспортом останется за атомной отраслью России», - он. Ранее сообщалось, что допэмиссия компания будет проведена для обеспечения финансирования зарубежных проектов Атомстройэкспорта. В настоящее время государство в лице Росатома контролирует 50,1% акций Атомстройэкспорта. Второй крупный акционер компании – Газпромбанк, владеющий 49,8% акций.

12 ноября - Государство завершило передачу пакетов акций 31 гражданского предприятия атомной отрасли РФ в ОАО Атомэнергпром, сообщает пресс-служба Росатома. Передача пакетов акций проходит в рамках реорганизации атомной отрасли России. На втором этапе формирования Атомэнергпрома, который завершится в начале 2008 года, в его состав войдет 100% акций 55 акционерных обществ, которые будут преобразованы во ФГУПы.

13 ноября - Министр иностранных дел КНР Ян Цзечи прибыл с визитом в Тегеран для обсуждения ситуации вокруг иранской ядерной программы. В ходе визита главы МИД КНР стороны провели переговоры по вопросам двусторонних отношений, обменялись мнениями по актуальным международным и региональным проблемам.

14 ноября - Начальник генштаба ВС РФ генерал армии Юрий Балухевский и руководители НАТО обсудили на очередном заседании Совета Россия-НАТО в Брюсселе перспективы сотрудничества, в том числе вопросы размещения баз ПРО США в Европе, Балухевский встретился с председателем военного комитета НАТО Раймондом Эно и председателем Военного комитета ЕС Анри Бенетежа, а также провел двусторонние встречи со своими коллегами из стран НАТО.